

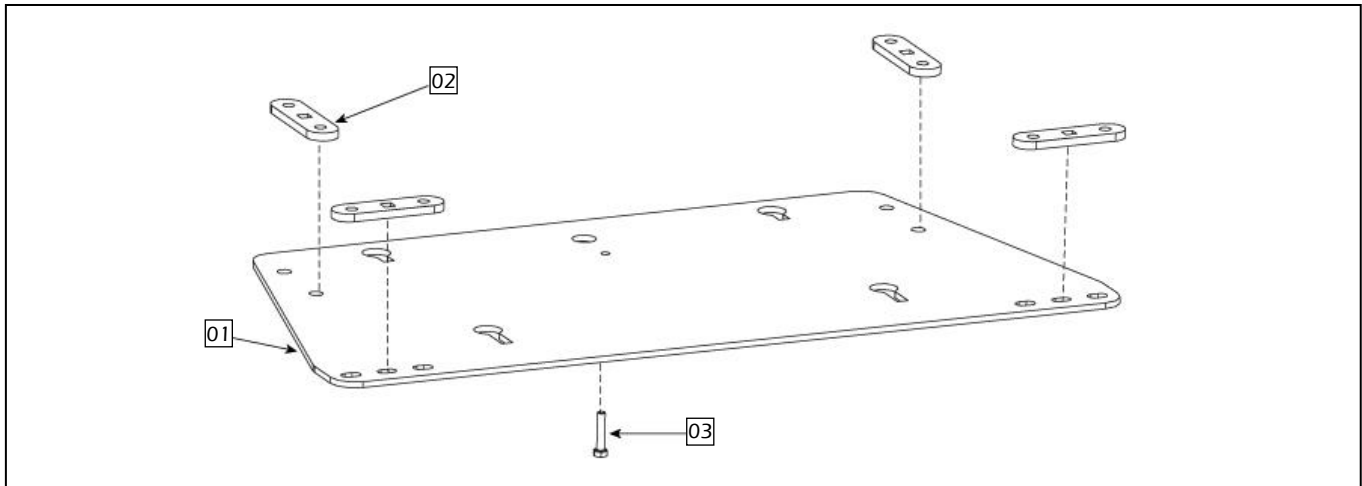
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ATTACHE DE PELLE « CLICK N GO 2 » Polaris – Ranger XP 800

KIMPEX N° **374457**

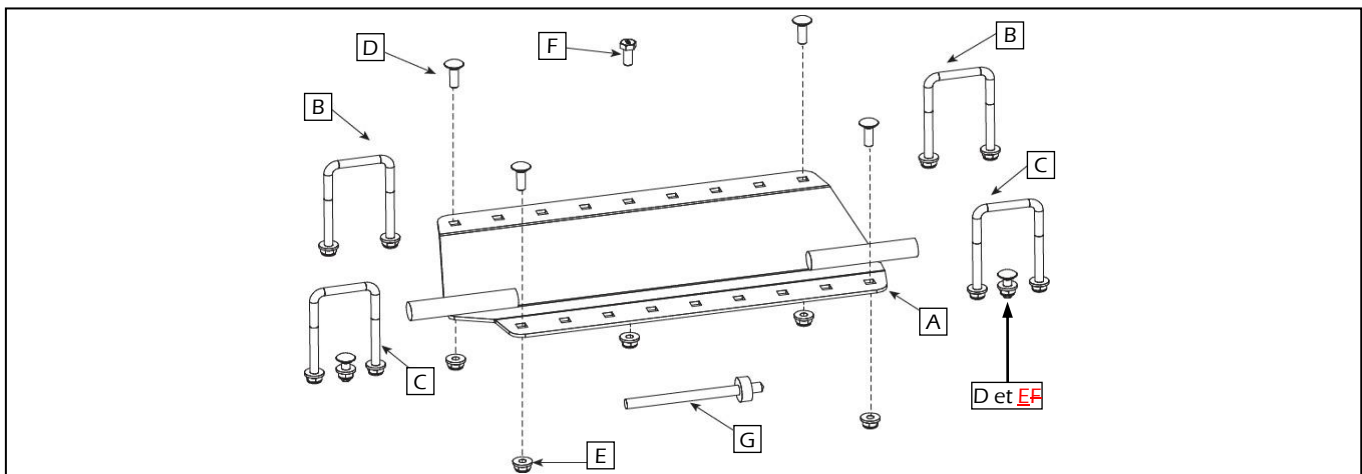
Pièces provenant de l'ensemble d'attache de pelle

Réf.	Description	Qté
01	Plaque d'attache	1
02	Espaceur	4
03	Boulon hex. M6-1.0 x 30 mm	1



Pièces provenant de l'ensemble du châssis-poussoir

Réf.	Description	Qté	Réf.	Description	Qté
A	Plaque en V	1	E	Écrou hex. M8-1.25	15
B	Boulon en U carré 92.9 mm	2	F	Boulon hex. M8-1.25 x 20 mm	1
C	Boulon en U carré 105.6 mm	2	G	Mèche 10 mm	1
D	Boulon de carrosserie M8-1.25 x 25 mm	6			



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

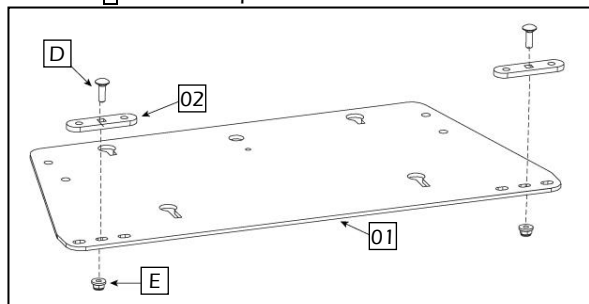
ATTACHE DE PELLE « CLICK N GO 2 »

Polaris – Ranger XP 800

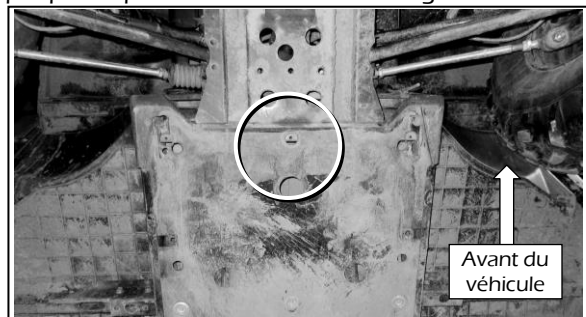
KIMPEX N° 374457

Procédure d'installation de l'attache de pelle

- 1) Assemblez deux (2) espaceurs arrière **02** à la plaque d'attache **01** avec deux (2) boulons de carrosserie M8-1.25 x 25 mm **D** et deux (2) écrous hex. M8-1.25 **E**. Serrez les premiers filets seulement.



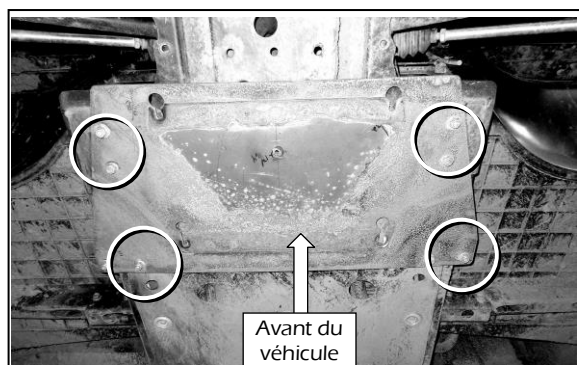
- 2) Retirez le boulon au centre du véhicule retenant la plaque de protection. Consultez l'image ci-dessous.



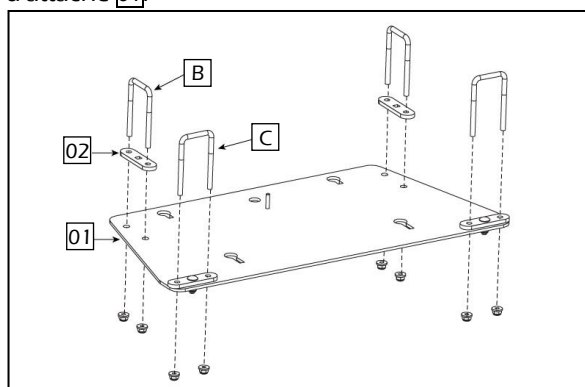
- 3) Assemblez le devant de la plaque d'attache **01** sur le châssis du véhicule en plaçant le boulon hex. M6-1.0 x 30 mm **03** dans le trou du boulon retiré à l'étape précédente.

- 4) Centrez la plaque d'attache **01** par rapport au châssis du véhicule à l'aide d'une règle.

- 5) Percez six (6) trous dans la plaque de protection du véhicule avec la mèche fournie **F** en vous servant de la plaque d'attache **01** comme guide.



- 6) Insérez les quatre (4) boulons en U carrés **B** et **C** entre le châssis et le plancher du véhicule, passez-les dans les trous percés à l'étape précédente et fixez-les avec huit (8) écrous hex. M8-1.25 **E**. Chaque boulon en U doit relier le châssis et la plaque de protection du véhicule, l'espaceur **02** et la plaque d'attache **01**. Les boulons en U carrés 92.9 mm **B** doivent être installés à l'avant et les boulons en U carrés 105.6 mm **C** à l'arrière de la plaque d'attache **01**.



- 7) Serrez tous les boulons et écrous assemblés jusqu'à maintenant à l'aide d'un outil approprié.

Assemblage de la plaque en V sur la plaque d'attache

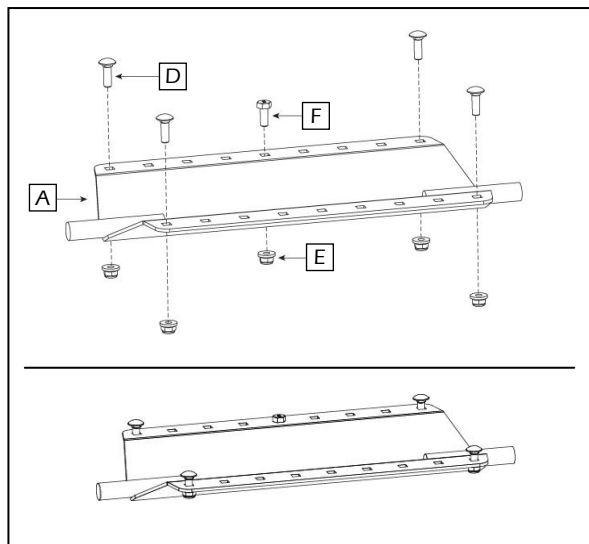
- 8) Assemblez quatre (4) boulons de carrosserie M8-1.25 x 25 mm **D** et quatre (4) écrous hex. M8-1.25 **E** sur la plaque en V **A** dans les trous correspondant à la largeur des quatre (4) trous oblongs de la plaque d'attache **01**. Vissez seulement les premiers filets de façon à laisser un espace entre la tête des boulons de carrosserie **D** et la plaque en V **A**.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

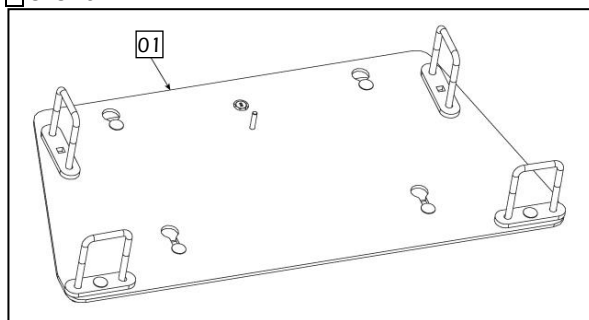
ATTACHE DE PELLE « CLICK N GO 2 » Polaris – Ranger XP 800

KIMPEX N° 374457

- 9) Assemblez le boulon hex. M8-1.25 x 20 mm  et un (1) écrou hex. M8-1.25  à l'avant au centre de la plaque en V . Serrez ce boulon à l'aide d'un outil.



- 10) Assemblez la plaque en V  sur la plaque d'attache  en alignant d'abord les boulons de carrosserie  arrière, puis les boulons de carrosserie  avant.



- 11) Une fois les quatre (4) boulons de carrosserie  glissés au fond des trous oblongs de la plaque d'attache , serrez-les bien à l'aide d'un outil.

Position de l'assemblage du crochet du châssis-poussoir

Installez l'assemblage du crochet du châssis-poussoir dans la position 3. Référez-vous aux instructions du châssis-poussoir pour obtenir la procédure d'assemblage. Il se peut que la position doive être changée pour s'ajuster au treuil installé sur le véhicule.

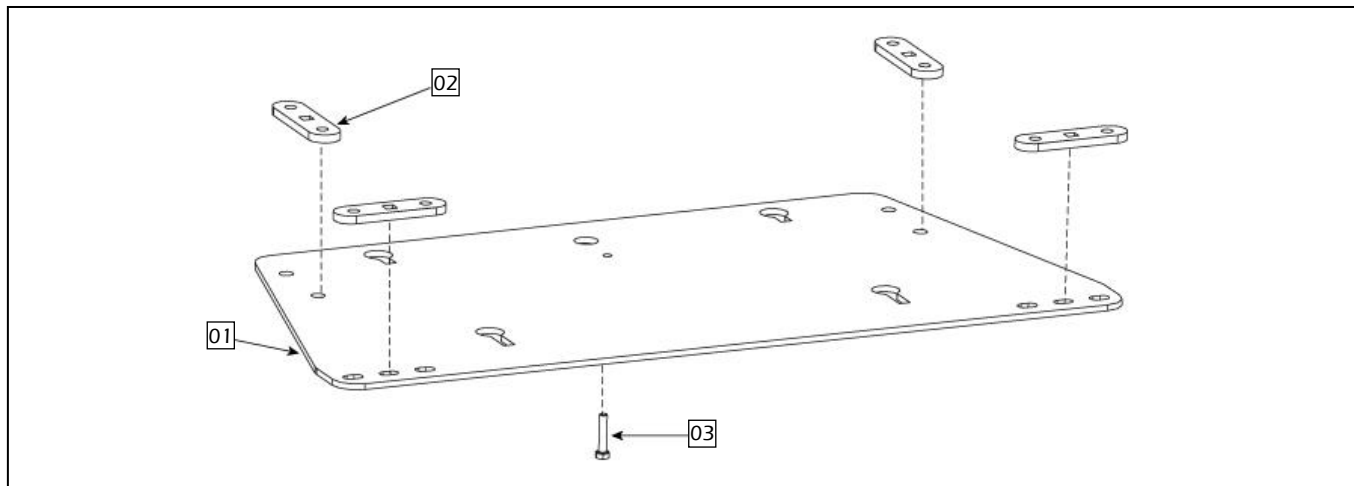
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" PLOW ATTACHMENT Polaris – Ranger XP 800

KIMPEX NO. **374457**

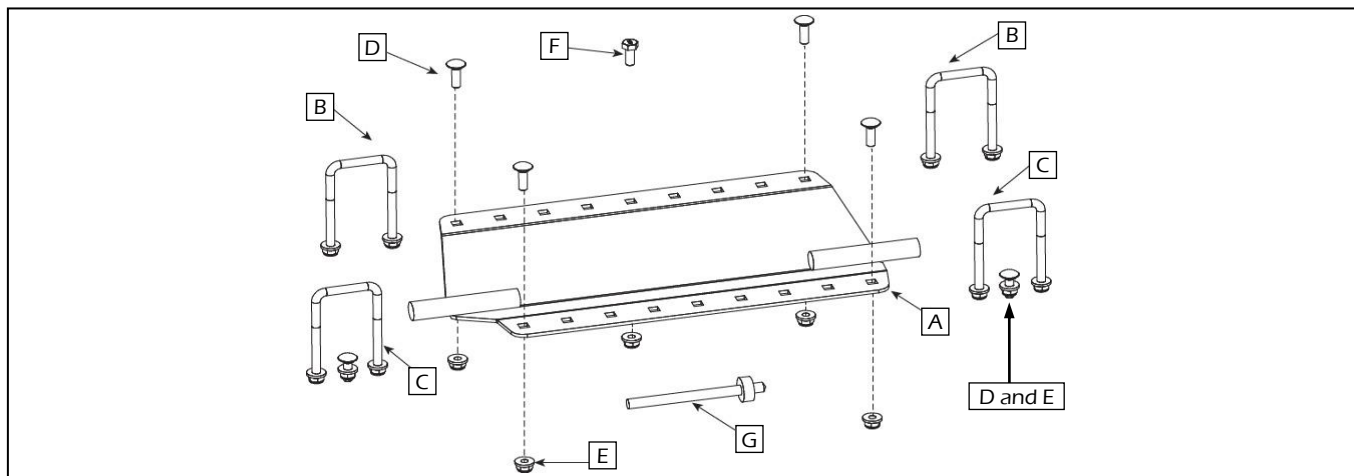
Parts from the Plow Attachment Assembly

Ref.	Description	Qty
01	Attachment plate	1
02	Spacer	4
03	M6-1.0 x 30 mm hex. bolt	1



Parts from the Push Frame

Ref.	Description	Qty	Ref.	Description	Qty
A	V-plate	1	E	M8-1.25 hex. nut	15
B	92.9 mm square bend U-bolt	2	F	M8-1.25 x 20 mm hex. bolt	1
C	105.6 mm square bend U-bolt	2	G	10-mm drill bit	1
D	M8-1.25 x 25 mm carriage bolt	6			



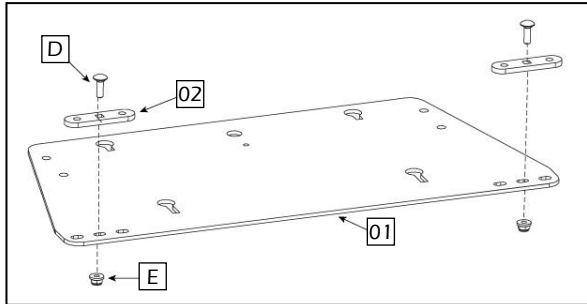
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" PLOW ATTACHMENT Polaris – Ranger XP 800

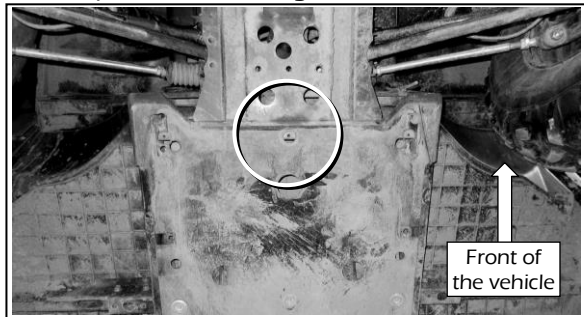
KIMPEX NO. **374457**

Plow Attachment Installation Procedure

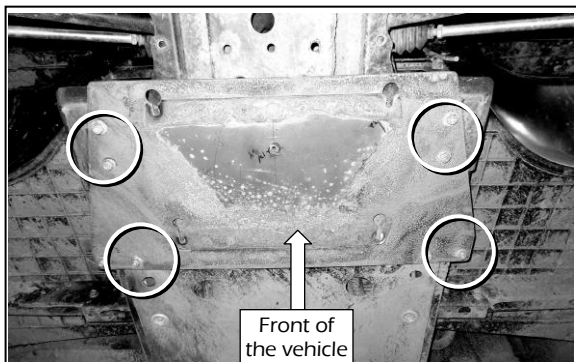
- 1) Assemble the two (2) rear spacers **02** to the attachment plate **01** with two (2) M8-1.25 x 25 mm carriage bolts **D** and two (2) M8-1.25 hex. nuts **E**. Tighten the first threads only.



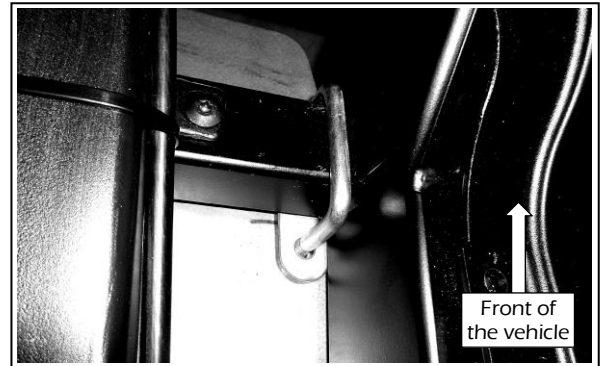
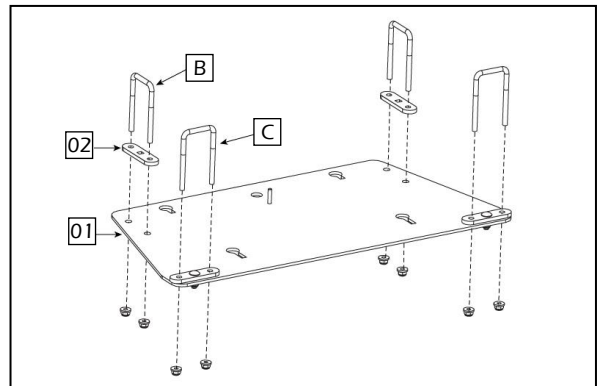
- 2) Remove the bolt at the center of the vehicle holding the skid plate. See the image below.



- 3) Assemble the front of the attachment plate **01** on the frame of the vehicle by placing the M6-1.0 x 30 mm hex. bolt **03** in the hole of the bolt removed in the previous step.
- 4) Center the attachment plate **01** with the vehicle frame using a ruler.
- 5) Drill in six (6) holes in the skid plate of the vehicle with the drill bit **04** provided in the kit while using the attachment plate **01** as a reference.



- 6) Insert the four (4) square bend U bolts **B** and **C** between the frame and floor of the vehicle, pass through the holes drilled in the previous step, and secure with eight (8) M8-1.25 hex. nuts **F**. Each U-bolt must connect the frame and the skid plate of the vehicle, the spacer **02** and the attachment plate **01**. The 92.9 mm square bend U-bolts **B** must be installed to the front, and the 105.6 mm square bend U-bolts **C** to the rear of the attachment plate **01**.



- 7) Tighten all bolts and nuts assembled so far with an appropriate tool.

Assembly of the V-Plate to the Attachment Plate

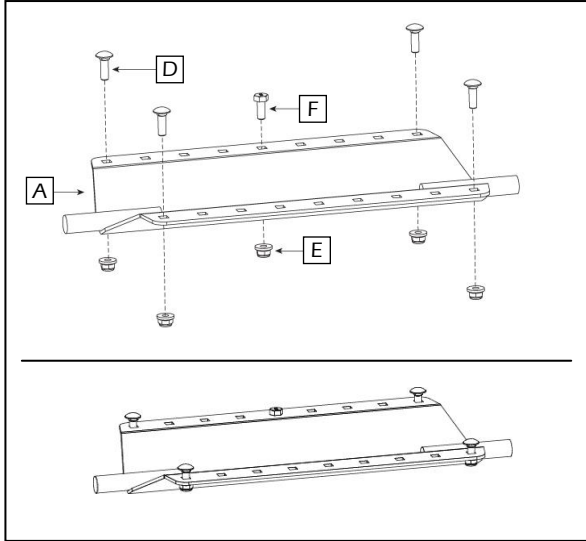
- 8) Assemble four (4) M8-1.25 x 25 mm carriage bolts **D** and four (4) M8-1.25 hex. nuts **F** on the V-plate **A** in the holes corresponding to the width of the four (4) slotted holes of the attachment plate **01**. Screw the first threads only in order to leave a space between the head of carriage bolts **D** and the V-plate **A**.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" PLOW ATTACHMENT Polaris – Ranger XP 800

KIMPEX NO. **374457**

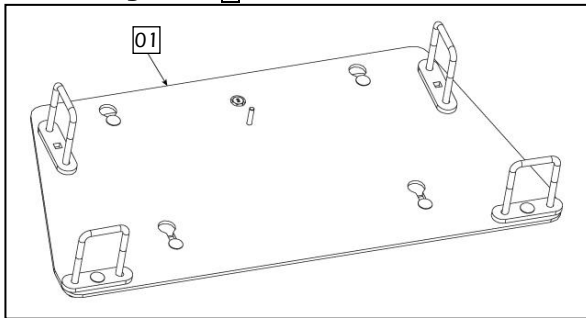
- 9) Assemble one (1) M8-1.25 x 20 mm hex. bolt  and one (1) M8-1.25 hex. nut  at the front centre of the V-plate . Tighten the bolt with an appropriate tool.



Position of the Push Frame Hook Assembly

Install the push frame hook assembly in Position 3. Refer to the instructions for the push frame for the assembly procedure. It is possible that the position must be changed to fit the winch installed on the vehicle.

- 10) Assemble the V-plate  on the attachment plate  by first aligning the rear carriage bolts , then the front carriage bolts .



- 11) Once the four (4) carriage bolts  are inserted to the bottom of the slotted holes of the attachment plate , tighten them well using an appropriate tool.