

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

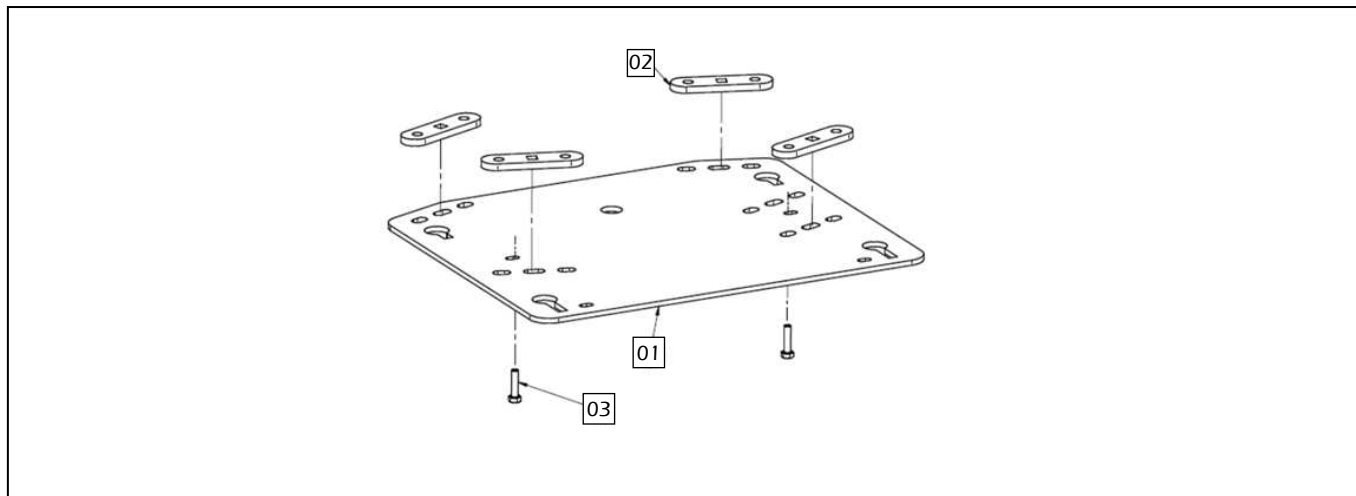
ATTACHE DE PELLE « CLICK N GO 2 »

Kawasaki – Teryx

KIMPEX N° **374377**

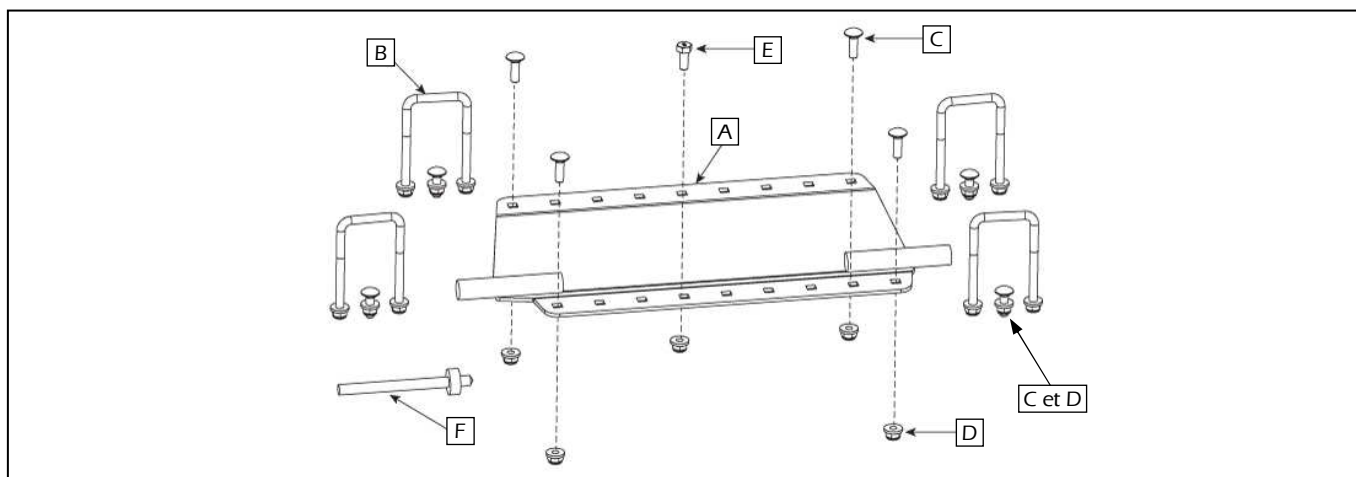
Pièces provenant de l'ensemble d'attache de pelle

Réf.	Description	Qté
01	Plaque d'attache	1
02	Espaceur	4
03	Boulon M6-1.0 x 25 mm	2



Pièces provenant de l'ensemble du châssis-poussoir

Réf.	Description	Qté	Réf.	Description	Qté
A	Plaque en V	1	E	Boulon hex. M8-1.25 x 20 mm	1
B	Boulon en U carré 105.6 mm	4	F	Mèche 10 mm	1
C	Boulon de carrosserie M8-1.25 x 25 mm	8			
D	Écrou hex. M8-1.25	17			



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ATTACHE DE PELLE « CLICK N GO 2 »

KIMPEX N° **374377**

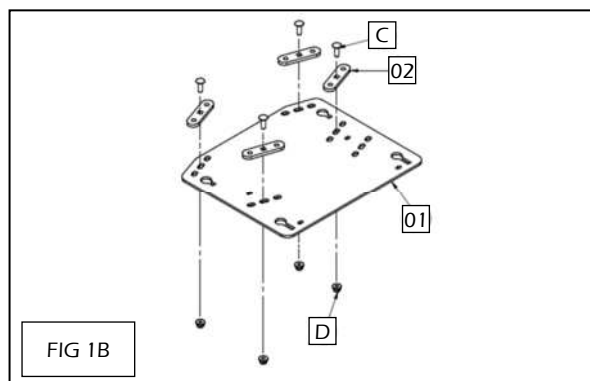
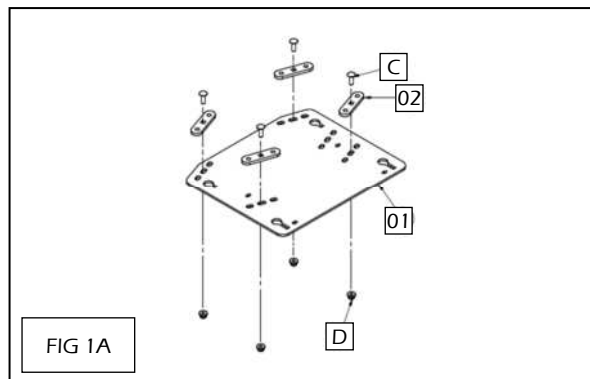
Kawasaki – Teryx

Procédure d'installation de l'attache de pelle

- 1) Assemblez les quatre (4) espaceurs **02** à la plaque d'attache **01** avec les quatre (4) boulons de carrosserie M8-1.25 x 25 mm **C** et quatre (4) écrous hex. M8-1.25 **D**. Serrez les premiers filets seulement.

Pour les modèles 2013 et moins voir la fig. 1A

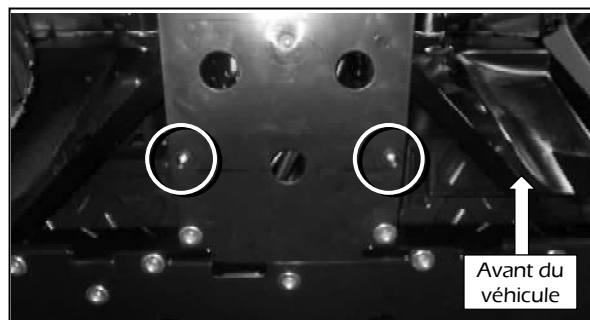
Pour les modèles 2014-2015 voir la fig. 1B



- 2) Retirez les deux (2) boulons retenant la plaque de protection du véhicule.

Pour les modèles 2013 et moins voir la fig. 2A

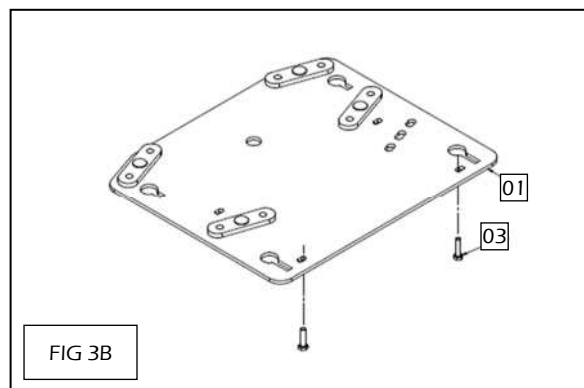
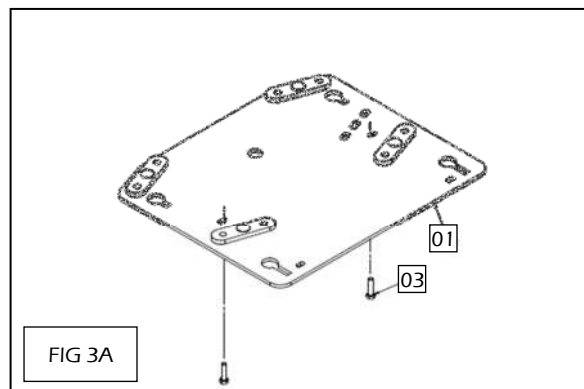
Pour les modèles 2014-2015 voir la fig. 2B



- 3) Assemblez le centre de la plaque d'attache **01** sur le châssis du véhicule à l'aide des deux (2) boulons M6-1.0 x 25 mm **03** en utilisant les trous des boulons retirés à l'étape précédente.

Pour les modèles 2013 et moins voir la fig. 3A

Pour les modèles 2014-2015 voir la fig. 3B



- 4) Centrez la plaque d'attache **01** avec le châssis du véhicule à l'aide d'une règle.
- 5) Percez quatre (4) trous dans la plaque de protection du véhicule avec la mèche fournie **E** en vous servant de la plaque d'attache **01** comme guide.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

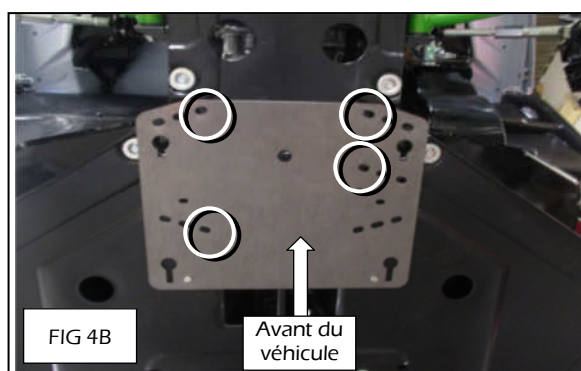
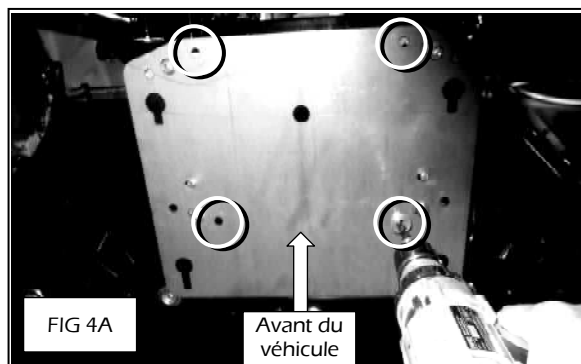
ATTACHE DE PELLE « CLICK N GO 2 »

Kawasaki – Teryx

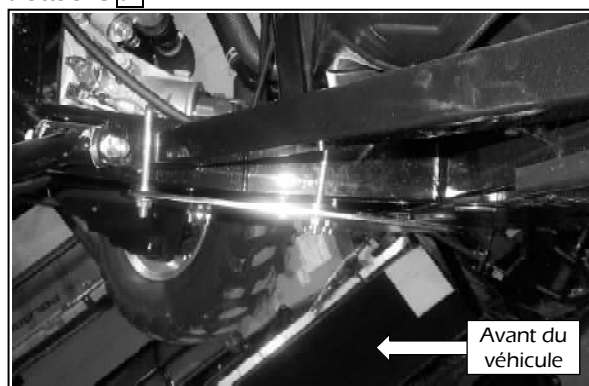
KIMPEX N° **374377**

Pour les modèles 2013 et moins voir la fig. 4A

Pour les modèles 2014-2015 voir la fig. 4B



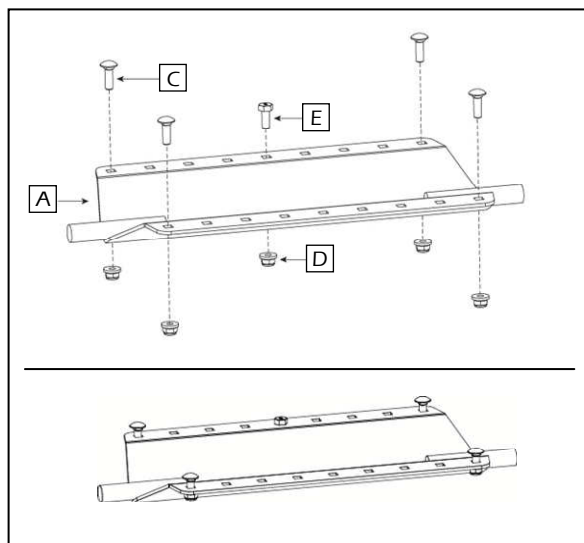
- 6) Insérez les quatre (4) boulons en U carrés **B** entre le châssis et le plancher du véhicule, passez-les dans les trous percés à l'étape précédente et fixez-les avec huit (8) écrous hex. M8-1.25 **D**. Chaque boulon en U carré **B** doit relier le châssis et la plaque de protection du véhicule, l'espaceur **02** et la plaque d'attache **01**.



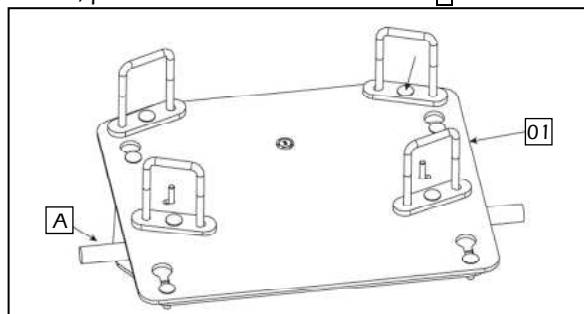
- 7) Serrez tous les boulons et écrous assemblés jusqu'à maintenant à l'aide d'un outil approprié.

Assemblage de la plaque en V sur la plaque d'attache

- 8) Assemblez quatre (4) boulons à carrosserie M8-1.25 x 25 mm **C** et quatre (4) écrous hex. M8-1.25 **D** sur la plaque en V **A** dans les trous correspondant à la largeur des quatre (4) trous oblongs de la plaque d'attache **01**. Vissez seulement les premiers filets de façon à laisser un espace entre la tête des boulons à carrosserie **C** et la plaque en V **A**.
- 9) Assemblez le boulon hex. M8-1.25 x 20 mm **E** et un (1) écrou hex. M8-1.25 **D** à l'avant, au centre de la plaque en V **A**. Serrez ce boulon à l'aide d'un outil approprié.



- 10) Assembler la plaque en V **A** sur la plaque d'attache **01** en alignant d'abord les boulons de carrosserie **C** arrière, puis les boulons de carrosserie **C** avant.



- 11) Une fois les boulons de carrosserie **C** glissés au fond des trous oblongs de la plaque d'attache **01**, serrez bien ceux-ci à l'aide d'un outil approprié.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ATTACHE DE PELLE « CLICK N GO 2 »

KIMPEX N° **374377**

Kawasaki – Teryx

Position de l'assemblage du crochet du châssis-poussoir

Installez l'assemblage du crochet du châssis-poussoir dans la position 2. Référez-vous aux instructions du châssis-poussoir pour obtenir la procédure d'assemblage. Il se peut que la position doive être changée pour s'ajuster au treuil installé sur le véhicule.

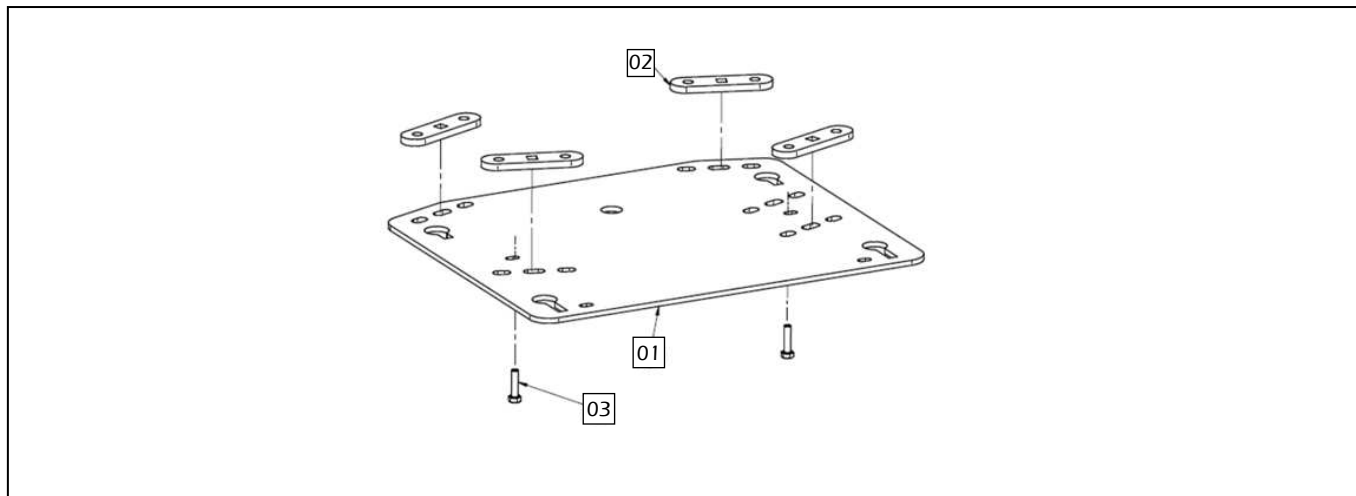
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" PLOW ATTACHMENT Kawasaki – Teryx

KIMPEX NO. **374377**

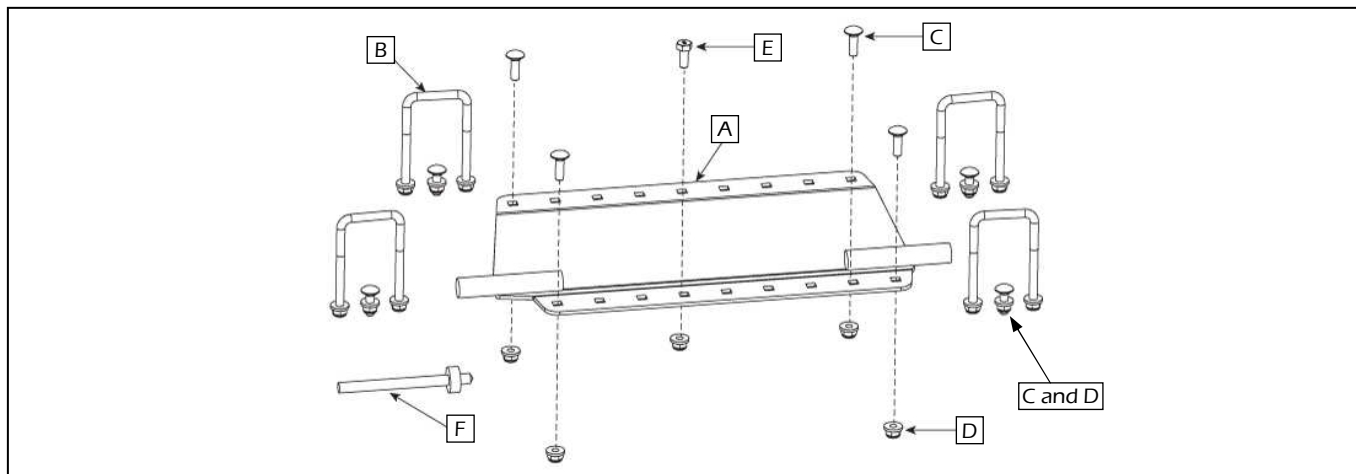
Parts from the Plow Attachment Assembly

Ref.	Description	Qty
01	Attachment plate	1
02	Spacer	4
03	M6-1.0 x 25 mm bolt	2



Parts from the Push Frame Assembly

Ref.	Description	Qty	Ref.	Description	Qty
A	V-plate	1	E	M8-1.25 x 20 mm hex. bolt	1
B	105.6 mm square bend U-bolt	4	F	10-mm drill bit	1
C	M8-1.25 x 25 mm carriage bolt	8			
D	M8-1.25 hex. nut	17			



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" PLOW ATTACHMENT

Kawasaki – Teryx

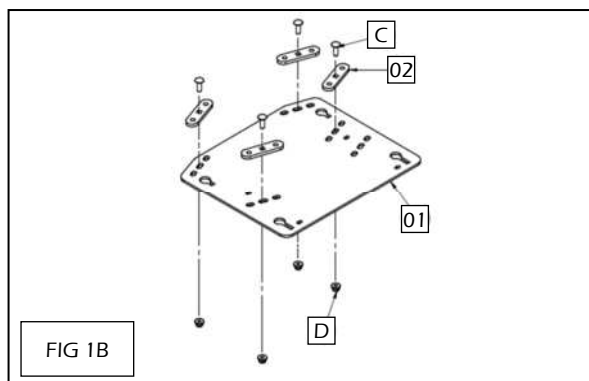
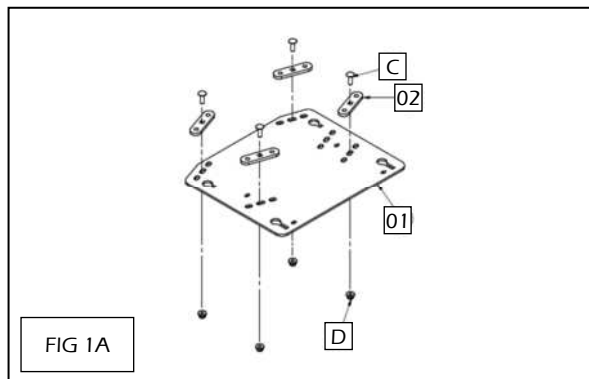
KIMPEX NO. **374377**

Plow Attachment Installation Procedure

- 1) For 2013 or less model assemble the four (4) spacers **02** to the attachment plate **01** using the four (4) M8-1.25 x 25 mm carriage bolts **C** and four (4) M8-1.25 hex. nuts **D**. Tighten the first threads only.

For 2013 or less model see fig. 1A

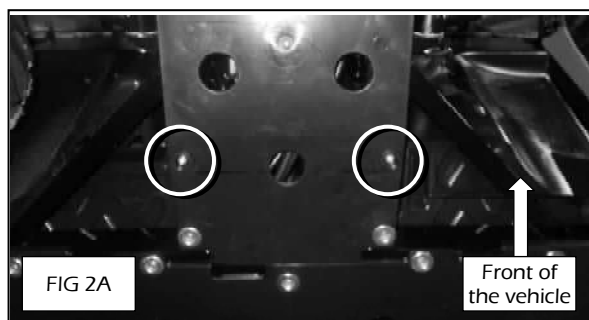
For 2014-2015 model see fig. 1B



- 2) Remove the two (2) bolts holding the skid plate of the vehicle.

For 2013 or less model see fig. 2A

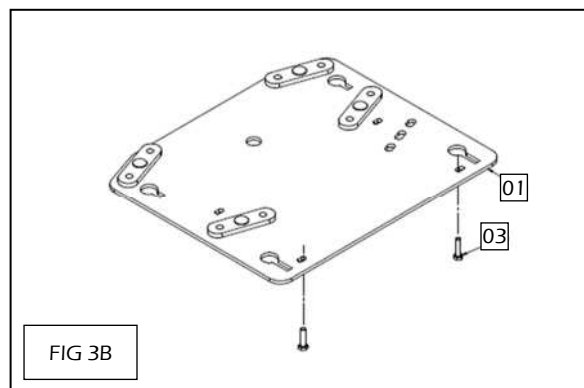
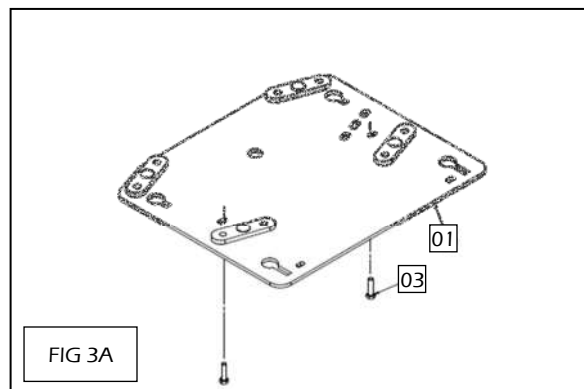
For 2014-2015 model see fig. 2B



- 3) Assemble the centre of the attachment plate **01** on the vehicle frame by placing the two (2) M6-1.0 x 25 mm bolts **03** in the holes of bolts removed in the previous step.

For 2013 or less model see fig. 3A

For 2014-2015 model see fig. 3B



- 4) Centre the attachment plate **01** with the vehicle frame using a ruler.
- 5) Drill four (4) holes in the skid plate of the vehicle with the drill bit **E** provided in the kit while using the attachment plate **01** as a reference.

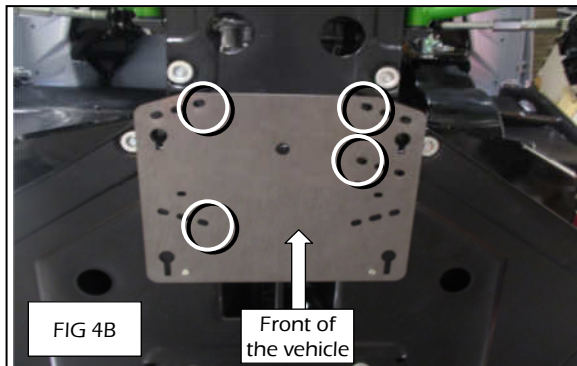
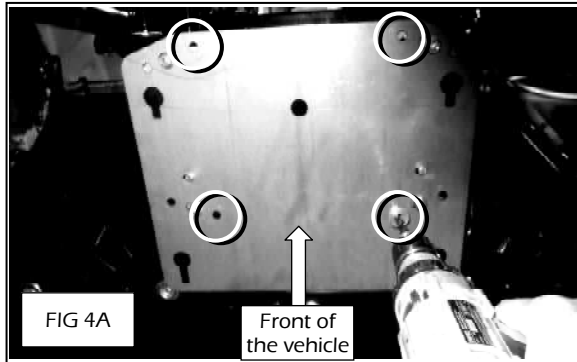
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" PLOW ATTACHMENT Kawasaki – Teryx

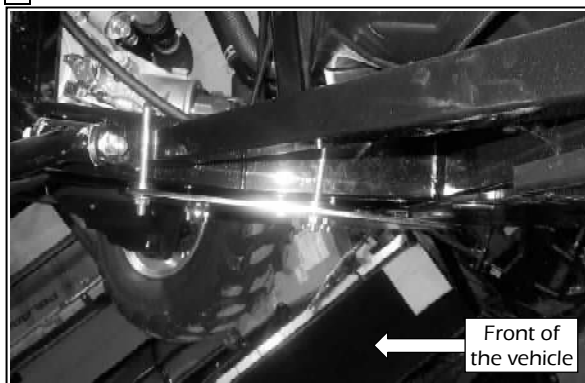
KIMPEX NO. **374377**

For 2013 or less model see fig. 4A

For 2014-2015 model see fig. 4B



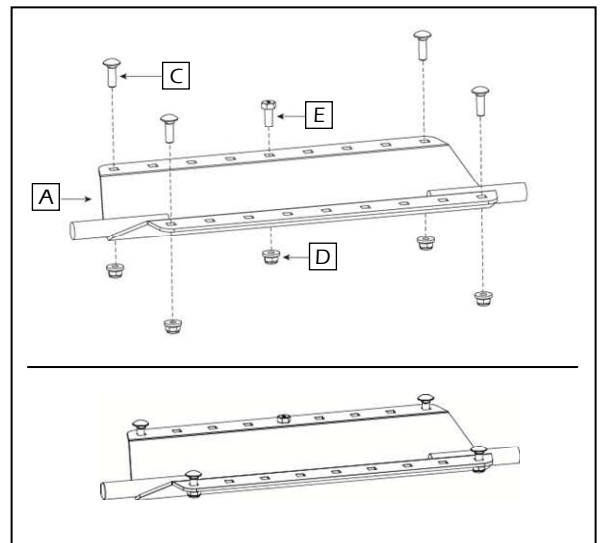
- 6) Insert the four (4) square bend U-bolts **B** between the frame and floor of the vehicle, pass through the holes drilled in the previous step, and secure with eight (8) M8-1.25 hex. nuts **D**. Each square bend U-bolt **B** must connect the frame and the skid plate of the vehicle, the spacer **02** and the attachment plate **01**.



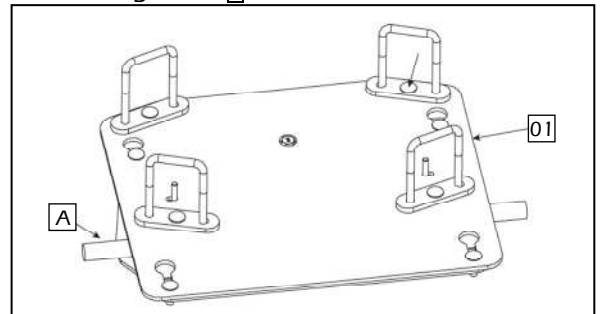
- 7) Tighten all bolts and nuts assembled so far with an appropriate tool.

Assembly of the V-Plate to the Attachment Plate

- 8) Assemble four (4) M8-1.25 x 25 mm carriage bolts **C** and four (4) M8-1.25 hex. nuts **D** on the V-plate **A** in the holes corresponding to the width of the four (4) slotted holes of the attachment plate **01**. Screw the first threads only so as to leave a space between the head of carriage bolts **C** and the V-plate **A**.
- 9) Assemble one (1) M8-1.25 x 20 mm hex. bolt **E** and one (1) M8-1.25 hex. nut **D** at the front centre of the V-plate **A**. Tighten the bolt with an appropriate tool.



- 10) Assemble the V-plate **A** on the attachment plate **01** by first aligning the rear carriage bolts **C** then the front carriage bolts **C**.



- 11) Once the carriage bolts **C** inserted to the bottom of the slotted holes of the attachment plate **01**, tighten it well using an appropriate tool.

Position of the Push Frame Hook Assembly

Install the push frame hook assembly in Position 2. Refer to the instructions for the push frame assembly procedure. It is possible that the position must be changed to fit the winch installed on the vehicle.