

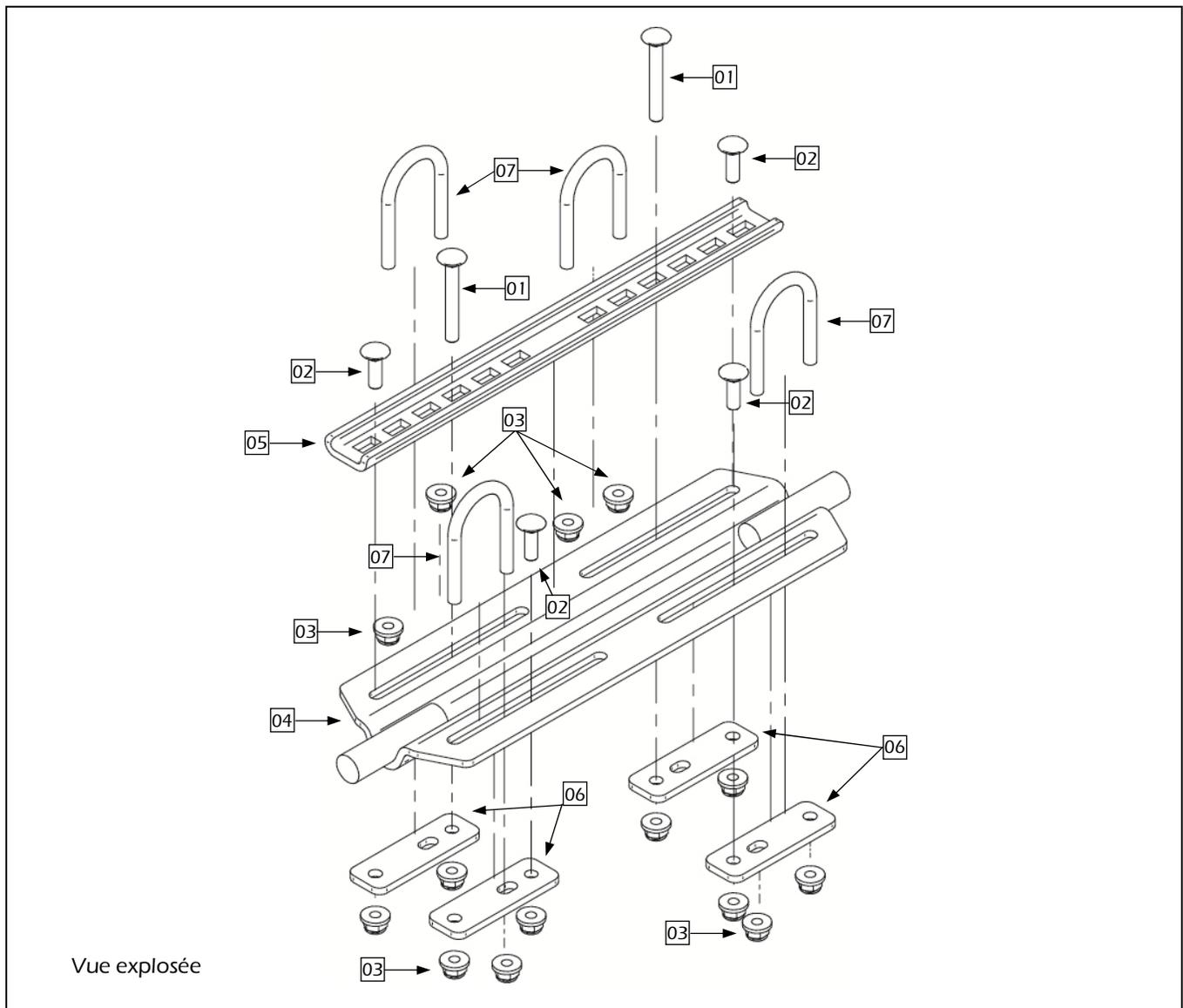
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK N GO 2 »
Arctic Cat 450/550/650/700

KIMPEX N° 373951-2

Réf.	Description	N° d'article	Qté	Réf.	Description	N° d'article	Qté
01	Boulon de carrosserie M8-1.25 x 60 mm		2	05	Bride de fixation		1
02	Boulon de carrosserie M8-1.25 x 25 mm		4	06	Plaque de fixation		4
03	Écrou à épaulement autobloquant M8-1.25		14	07	Boulon en U		4
04	Adaptateur universel		1				

Note : Les pièces suivantes ne seront pas utilisées pour votre véhicule : deux (2) boulons M8-1.25 x 60 mm 01, deux (2) écrous à épaulement autobloquants M8-1.25 03 et une (1) bride de fixation 05.



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK N GO 2 »
Arctic Cat 450/550/650/700

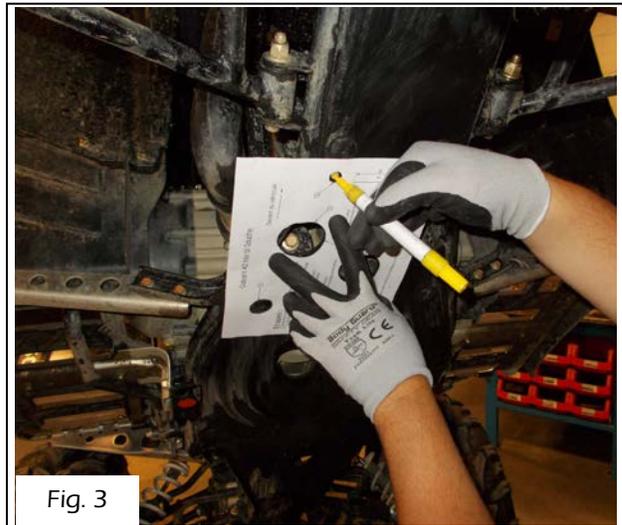
KIMPEX N° 373951-2

INSTALLATION

- 1) Imprimez les gabarits annexés à ces instructions.
- 2) Soulevez le véhicule pour un accès plus facile au dessous du véhicule.



- 3) Alignez les divers repères du gabarit sur la plaque de protection et marquez les trous de montage (consultez les figures 2 et 3).



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK N GO 2 »
Arctic Cat 450/550/650/700

KIMPEX N° 373951-2

- 4) Percez les trous à l'aide de l'outil de perçage prévu à cet effet (produit Kimpex n° 373920) (consultez la figure 4). Si vous ne possédez pas l'outil, retirez les plaques de protection et percez à l'aide d'un foret 1/2 po. Réinstallez les plaques de protection par la suite.

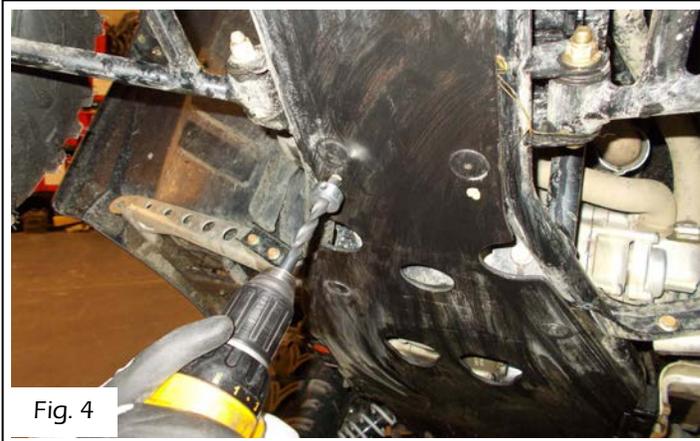


Fig. 4

- 5) Passez les quatre (4) boulons en U 07 dans les trous préalablement percés (consultez la figure 5).



Fig. 5

- 6) Préassemblez les plaques de fixation 06 à l'aide des quatre (4) boulons de carrosserie M8-1.25 x 25 mm 02 et de quatre (4) écrous à épaulement autobloquants M8-1.25 03 (consultez la figure 6). Ne serrez pas à cette étape.

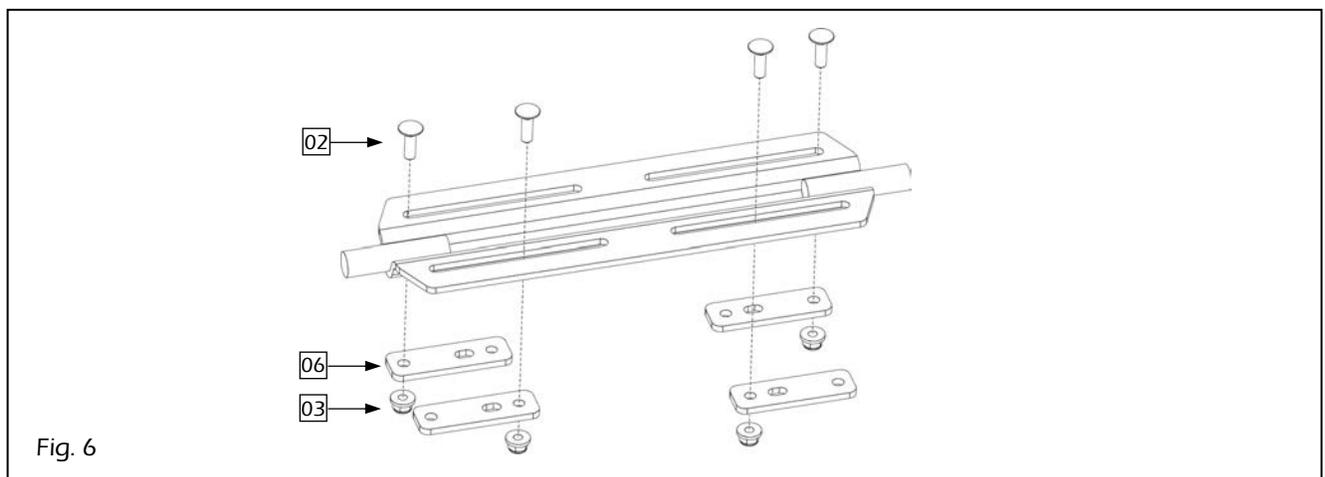


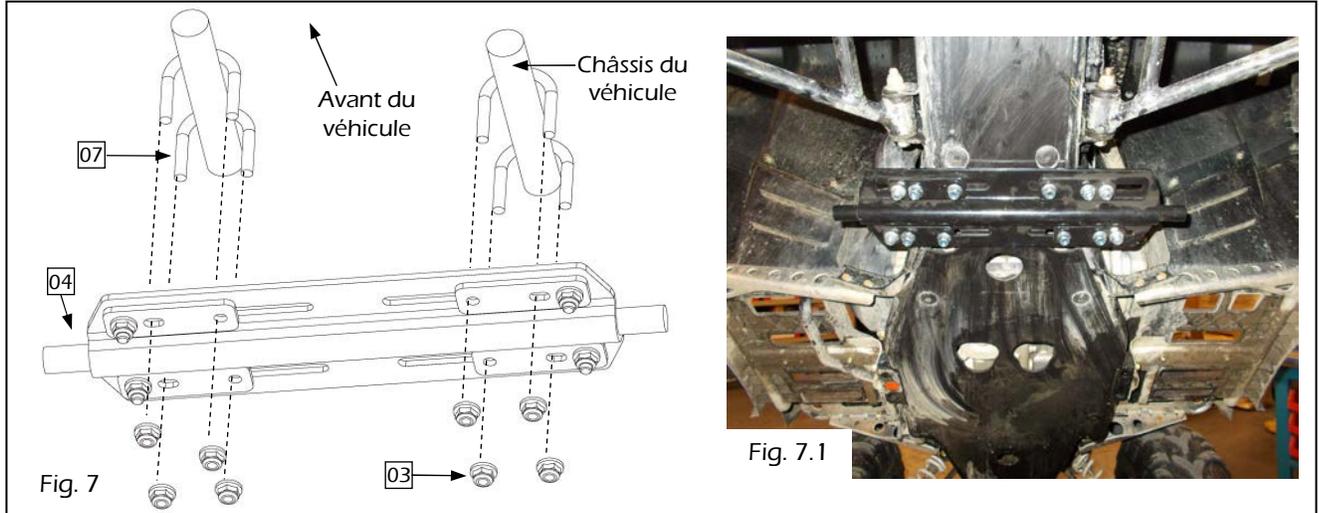
Fig. 6

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK N GO 2 »
Arctic Cat 450/550/650/700

KIMPEX N° 373951-2

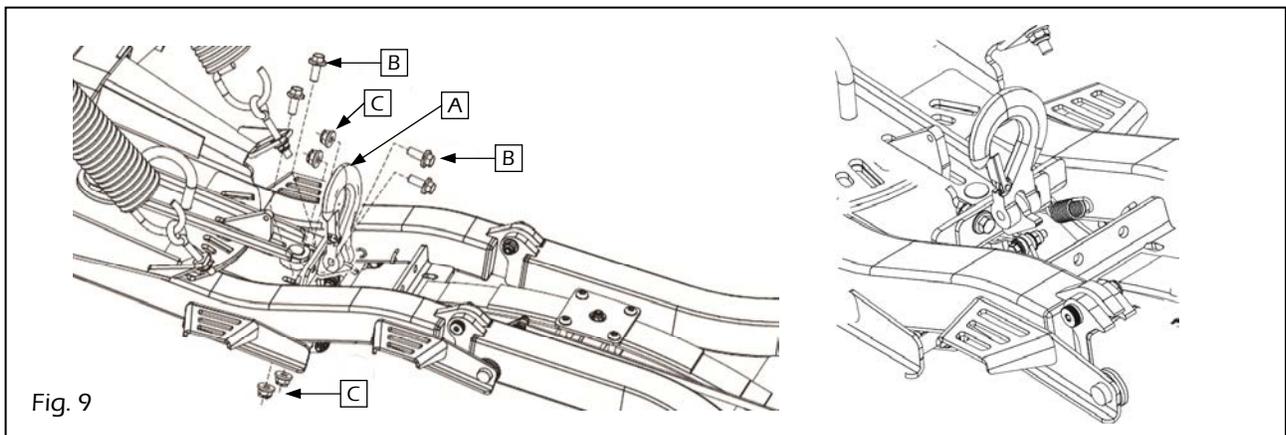
- 7) Installez l'adaptateur universel **04** à l'aide des quatre (4) boulons en U **07** installés à l'étape 5 et de huit (8) écrous à épaulement autobloquants M8-1.25 **03** (consultez les figures 7 et 7.1). Ne serrez pas à cette étape.



- 8) Assurez-vous que la plaque est bien centrée sur le véhicule. Serrez tous les écrous par la suite.



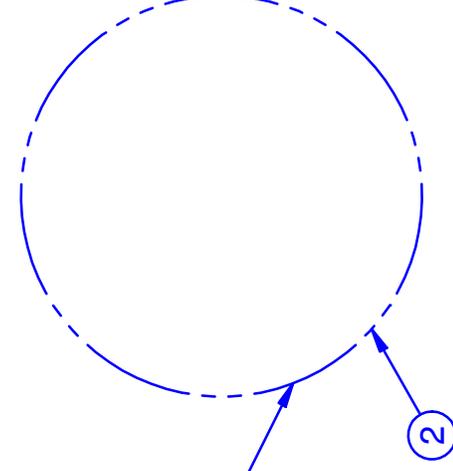
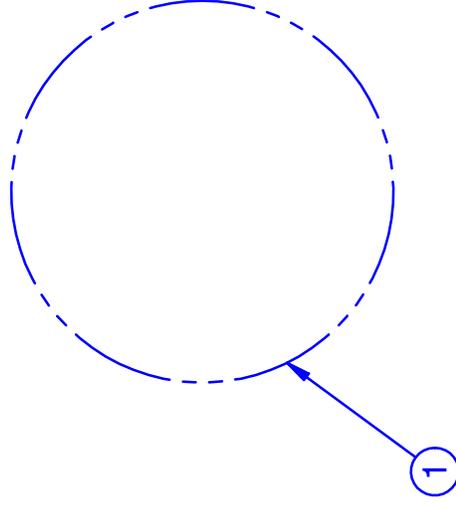
- 9) Fixez le crochet de positionnement **A** au châssis à l'aide de quatre (4) boulons hex. à épaulement M8-1.25 x 20 mm **B** et de quatre (4) écrous à épaulement autobloquants M8-1.25 **C** (consultez la figure 9). Le crochet et la quincaillerie sont inclus dans l'ensemble n° 373950.



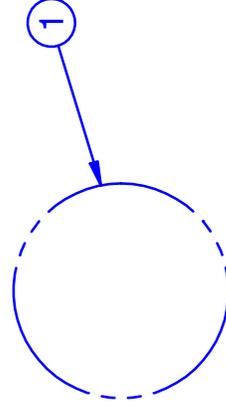
Droit

Étapes:

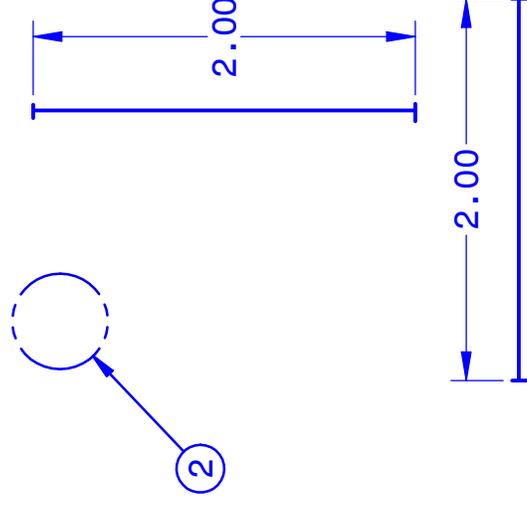
- 1 Imprimer le gabarit. Lors de l'impression sélectionner mise à l'échelle : "aucune" ou "grandeur réelle" ou "format réel".
- 2 Vérifier l'échelle du dessin en mesurant les lignes verticale et horizontale. Celles-ci doivent mesurer 2".
- 3 Découper toutes les lignes pointillées sur le gabarit.
- 4 Aligner les trous #1 avec les trous dans la plaque protectrice du véhicule.
- 5 Marquer les trous #2 sur la plaque protectrice.
Percer ou découper les trous #2 dans la plaque protectrice.



Le trou suivant peut être déjà présent dans la plaque protectrice s'il ne l'est pas il doit être coupé.

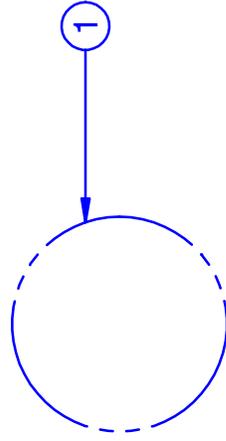


Devant du véhicule
→



Attention: Kimpex n'est pas responsable des problèmes d'installation dû à un gabarit imprimé à la mauvaise échelle

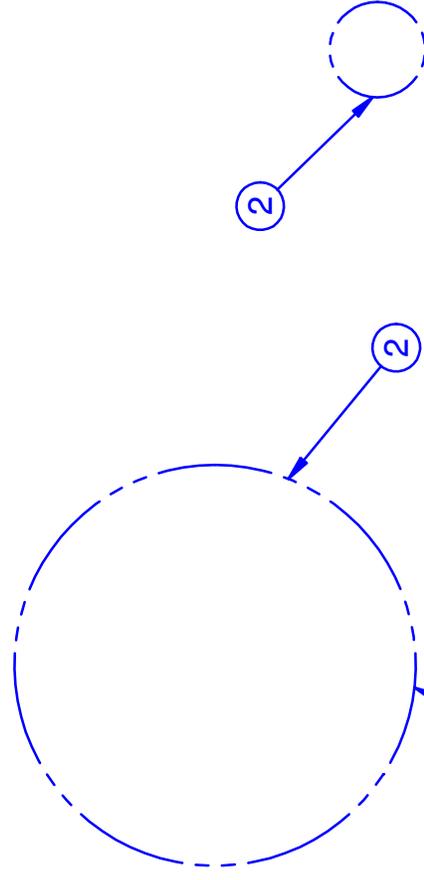
Gauche



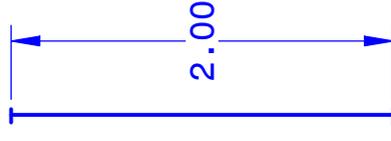
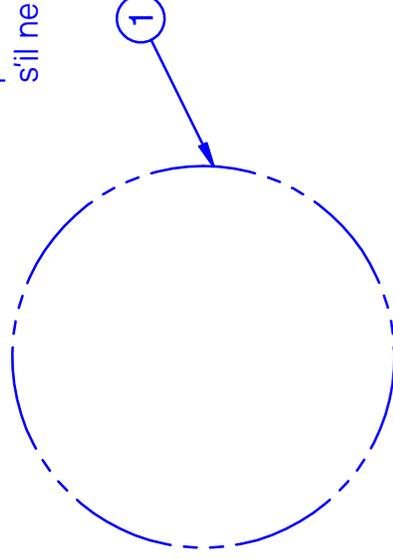
Étapes:

- 1 Imprimer le gabarit. Lors de l'impression sélectionner mise à l'échelle : "aucune" ou "grandeur réelle" ou "format réel".
- 2 Vérifier l'échelle du dessin en mesurant les lignes verticale et horizontale. Celles-ci doivent mesurer 2".
- 3 Découper toutes les lignes pointillées sur le gabarit.
- 4 Aligner les trous #1 avec les trous dans la plaque protectrice du véhicule.
- 5 Marquer les trous #2 sur la plaque protectrice.
Percer ou découper les trous #2 dans la plaque protectrice.

Devant du véhicule
→



Le trou suivant peut être déjà présent dans la plaque protectrice s'il ne l'est pas, il doit être coupé.



Attention: Kimpex n'est pas responsable des problèmes d'installation dû à un gabarit imprimé à la mauvaise échelle

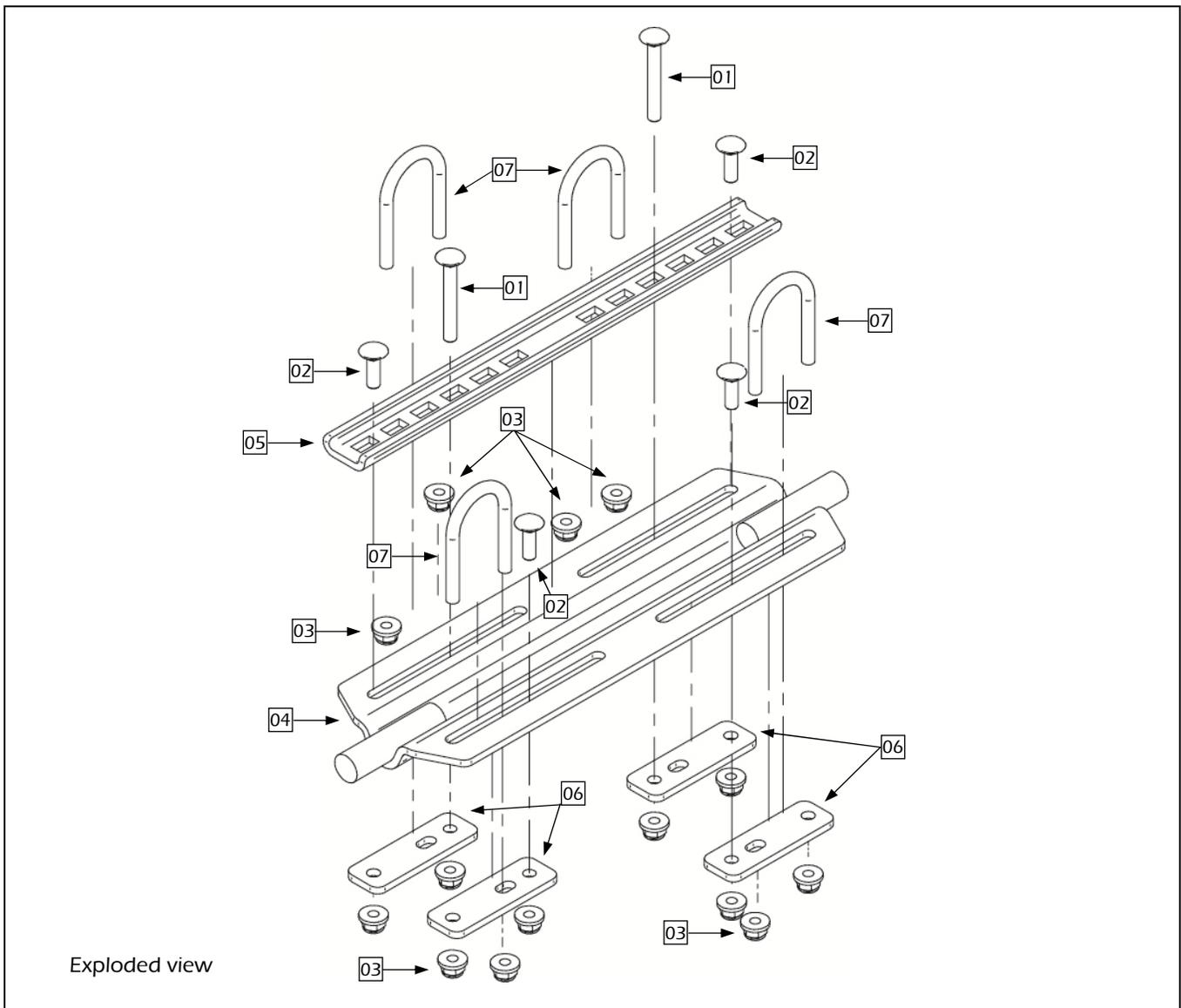
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" FRAME ADAPTOR
Arctic Cat 450/550/650/700

KIMPEX NO. 373951-2

Ref.	Description	Item no.	Qty	Ref.	Description	Item no.	Qty
01	M8-1.25 x 60 mm carriage bolt		2	05	Fixation plate		1
02	M8-1.25 x 25 mm carriage bolt		4	06	Mounting plate		4
03	M8-1.25 self-locking flange nut		14	07	U-bolt		4
04	Universal adaptor		1				

Note: The following parts will not be used for your vehicle: two (2) M8-1.25 x 60 mm bolts 01, two (2) M8-1.25 self-locking flange nuts 03 and one (1) fixation plate 05.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" FRAME ADAPTOR
Arctic Cat 450/550/650/700

KIMPEX NO. 373951-2

INSTALLATION

- 1) Print the templates attached to these instructions.
- 2) Raise the vehicle for easier access to the underside of the vehicle.



- 3) Align the various marks of the template on the skid plate, and mark the mounting holes (see Figures 2 and 3).



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" FRAME ADAPTOR
Arctic Cat 450/550/650/700

KIMPEX NO. 373951-2

- 4) Drill holes using the drilling tool provided for this purpose (product Kimpex no. 373920) (see Figure 4). If you don't have the tool, remove the skid plates and drill with a ½ inch drill bit. Reinstall the skid plates afterwards.

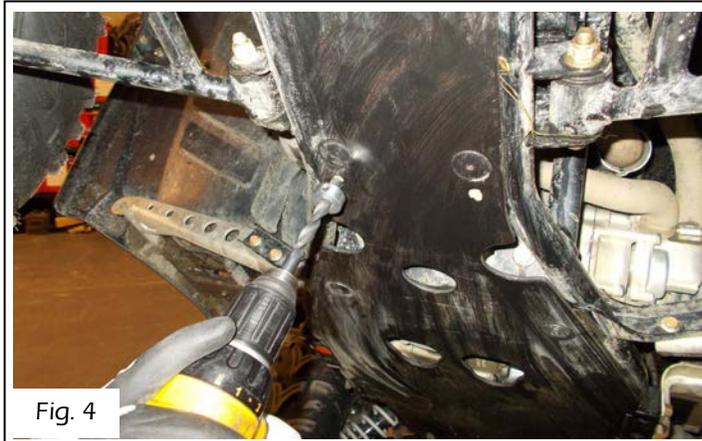


Fig. 4

- 5) Pass the four (4) U-bolts **07** in the holes previously drilled (see Figure 5).



Fig. 5

- 6) Pre-assemble the mounting plates **06** using the four (4) M8-1.25 x 25 mm carriage bolts **02** and four (4) M8-1.25 self-locking flange nuts **03** (see Figure 6). Do not tighten at this step.

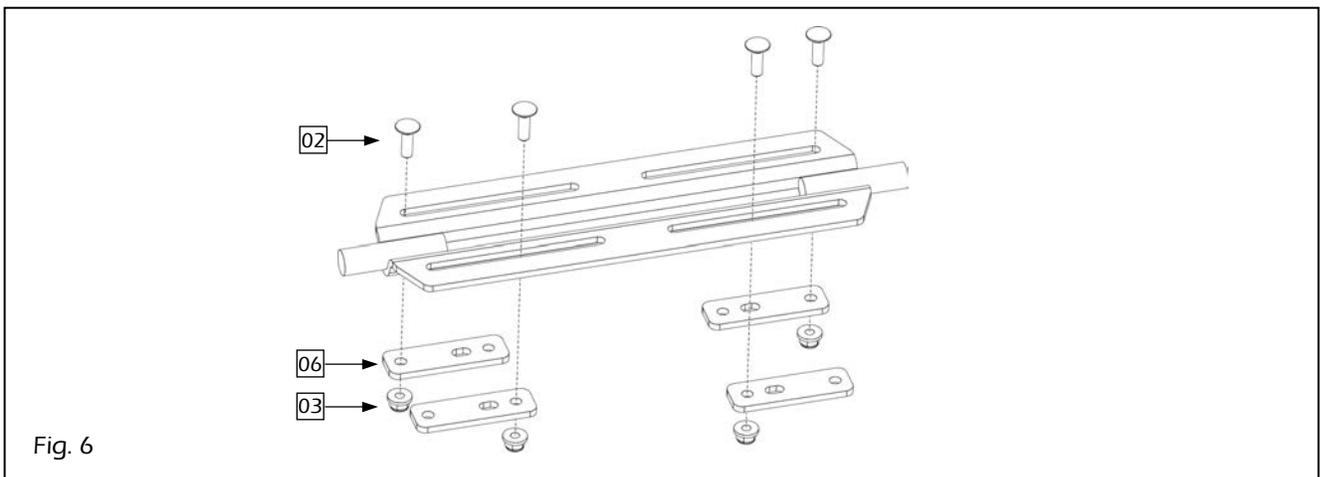


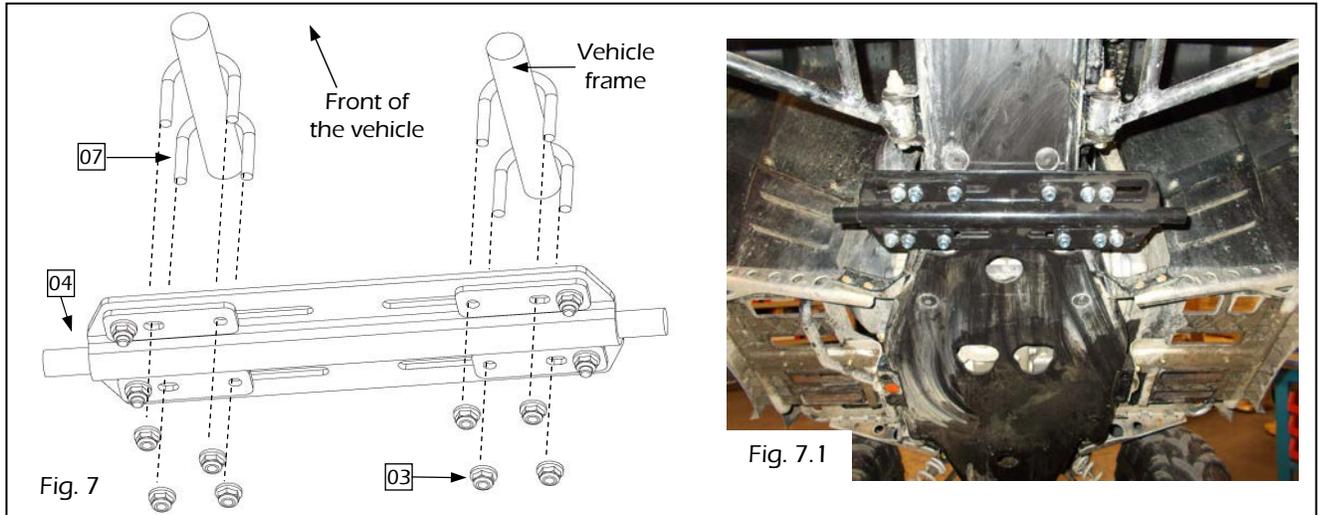
Fig. 6

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" FRAME ADAPTOR
Arctic Cat 450/550/650/700

KIMPEX NO. 373951-2

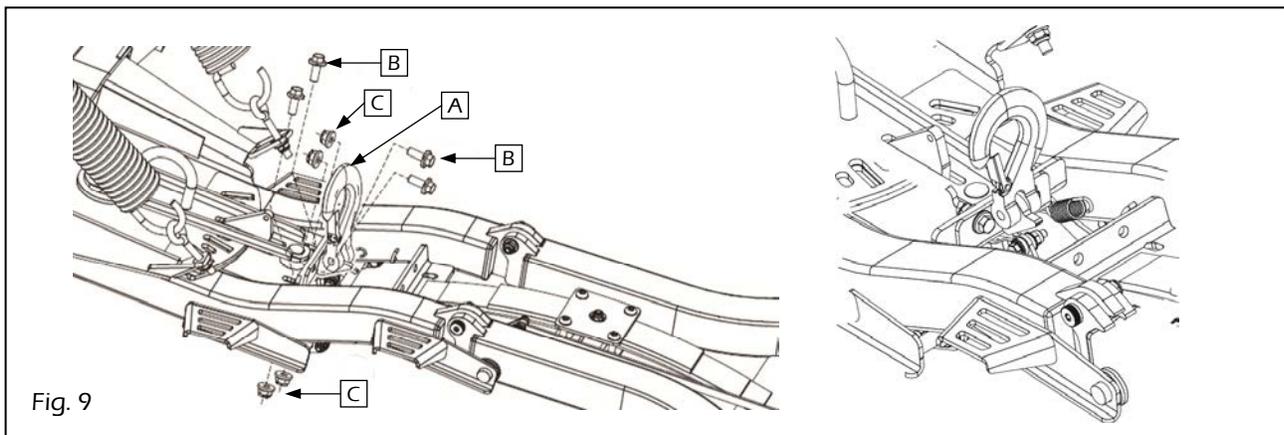
- 7) Install the universal adaptor **04** using the four (4) U-bolts **07** installed in step 5 and eight (8) M8-1.25 self-locking flange nuts **03** (see Figures 7 and 7.1). Do not tighten at this step.



- 8) Make sure the plate is well centered on the vehicle. Tighten all nuts afterwards.



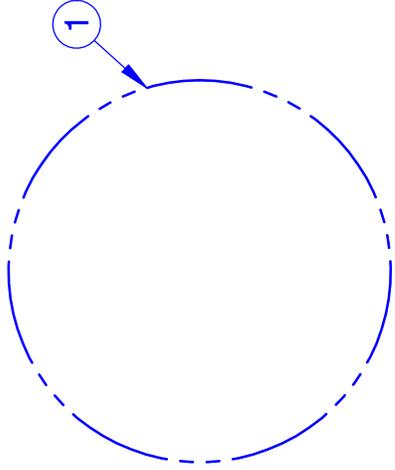
- 9) Attach the positioning hook **A** to the frame using four (4) M8-1.25 x 20 mm hex. bolts **B** and four (4) M8-1.25 self-locking flange nuts **C** (see Figure 9). The hook and hardware are included in the kit no. 373950.



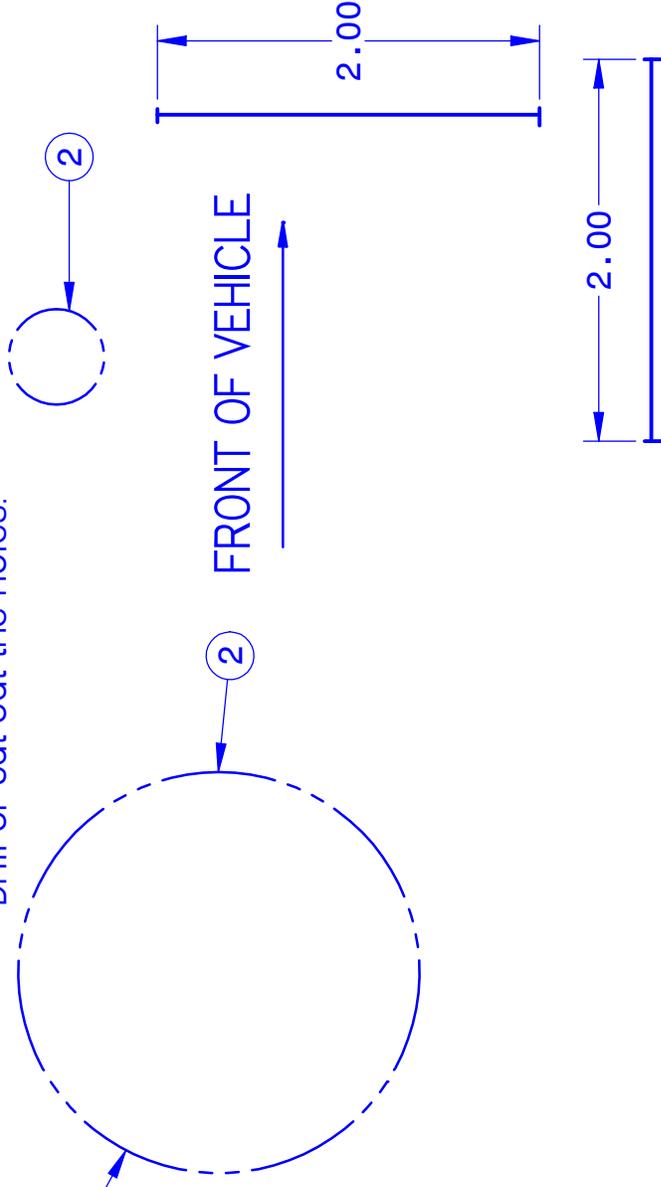
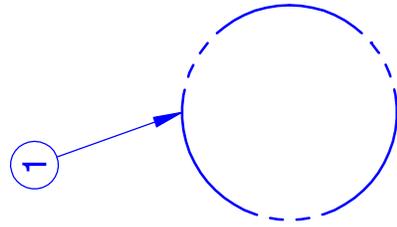
Right

Steps:

- 1 To print the template, it is important to select, in the printer options for the page scaling, either "real scale" or "actual size" or "none" depending on the software used to open the file.
- 2 Verify the scale of the drawing by measuring the vertical and horizontal lines. They must be 2" long.
- 3 Cut out all the dotted lines on the template.
- 4 Align the #1 holes with the holes in the skid plate.
- 5 Mark the #2 holes on the skid plate. Drill or cut out the holes.

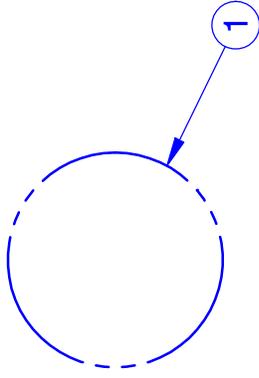


The following hole might already be cut out in the skid plate. If not it has to be cut out.



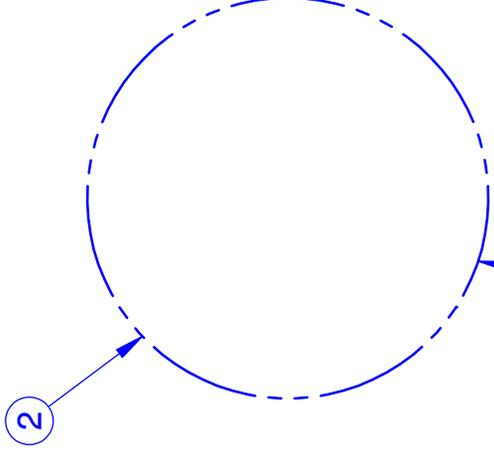
Warning: Kimpex is not responsible for installation problems due to a template printed at the wrong scale

Left

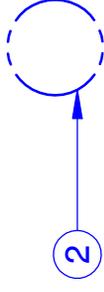


Steps:

- 1 To print the template, it is important to select, in the printer options for the page scaling, either "real scale" or "actual size" or "none" depending on the software used to open the file.
- 2 Verify the scale of the drawing by measuring the vertical and horizontal lines. They must be 2" long.
- 3 Cut out all the dotted lines on the template.
- 4 Align the #1 holes with the holes in the skid plate.
- 5 Mark the #2 holes on the skid plate. Drill or cut out the holes.



The following hole might already be cut out in the skid plate. If not it has to be cut out.



FRONT OF VEHICLE
→

