

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

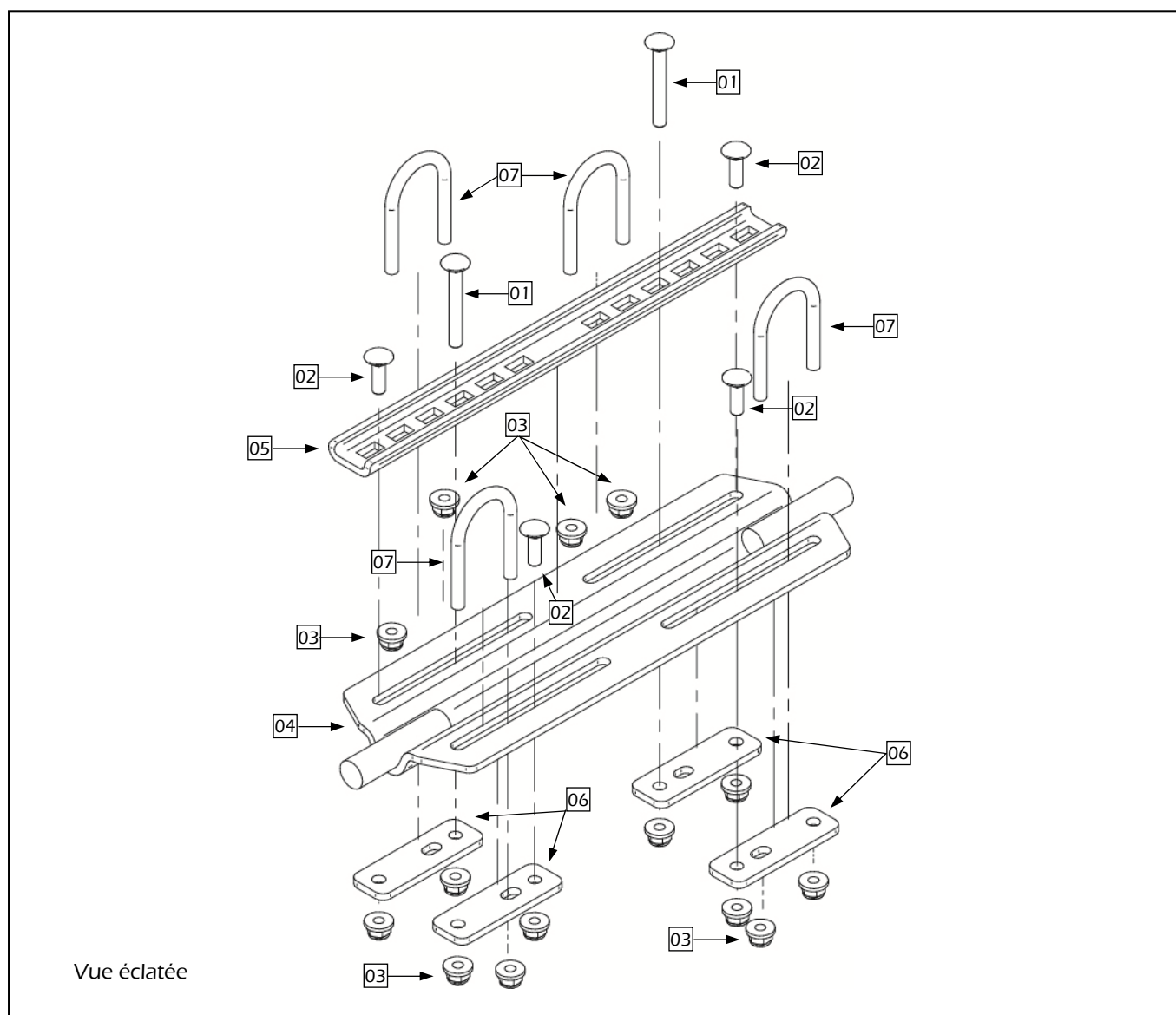
ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK N GO 2 »

KIMPEX N° 373951-13

Honda TRX 420-500 2014

Réf. Description	Qté	Réf. Description	Qté
01 Boulon de carrosserie M8-1.25 x 60 mm	2	05 Bride de fixation	1
02 Boulon de carrosserie M8-1.25 x 25 mm	4	06 Plaque de fixation	4
03 Écrou à épaulement autobloquant M8-1.25	14	07 Boulon en U	4
04 Adaptateur universel	1		

Note : Les pièces suivantes ne seront pas utilisées pour votre véhicule : deux (2) boulons en U 07 et quatre (4) écrous à épaulement autobloquants M8-1.25 03



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK N GO 2 »
Honda TRX 420-500 2014

KIMPEX N° 373951-13

INSTALLATION

- 1) Imprimez les gabarits annexés à ces instructions.
- 2) Soulevez le véhicule pour un accès plus facile au dessous du véhicule.



Fig. 1

- 3) Alignez les divers repères du gabarit sur la plaque de protection et marquez les trous de montage (consultez les figures 2 et 3).

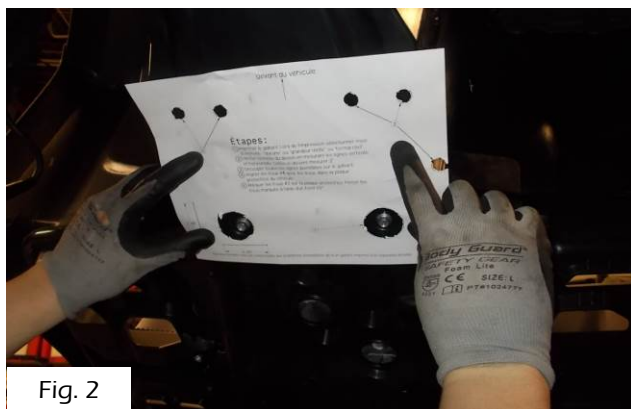


Fig. 2

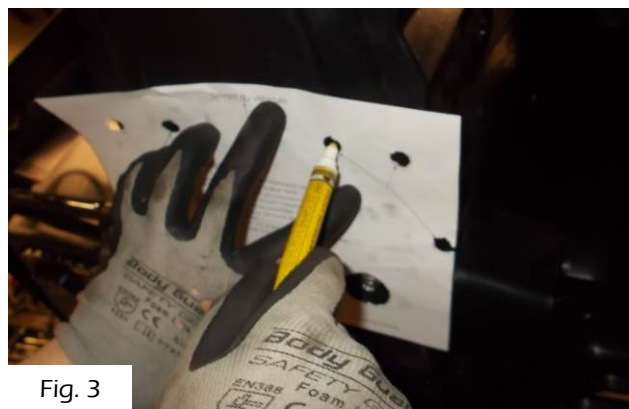


Fig. 3

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK N GO 2 »

KIMPEX N° 373951-13

Honda TRX 420-500 2014

- 4) Retirez la plaque de protection du véhicule. Percez les trous marqués à l'aide de l'outil de perçage prévu à cet effet (produit KimpeX n° 373920) ou à l'aide d'un foret de ½ po. Il y a aussi des zones à découper pour permettre le passage de la bride de fixation [05]. Réinstallez la plaque de protection.

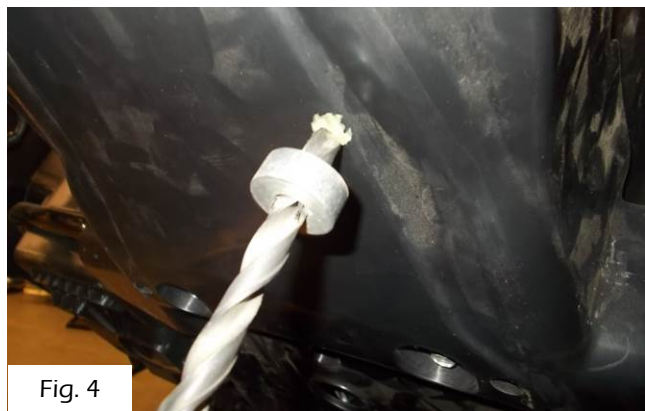


Fig. 4



Fig. 4.1

- 5) Passez la bride de fixation [05] dans le châssis et maintenez-la en place à l'aide de deux (2) boulons de carrosserie M8-1.25 x 60 mm [01]. Passez deux (2) boulons en U [07] dans les trous préalablement percés (consultez les figures 5 et 5.1).

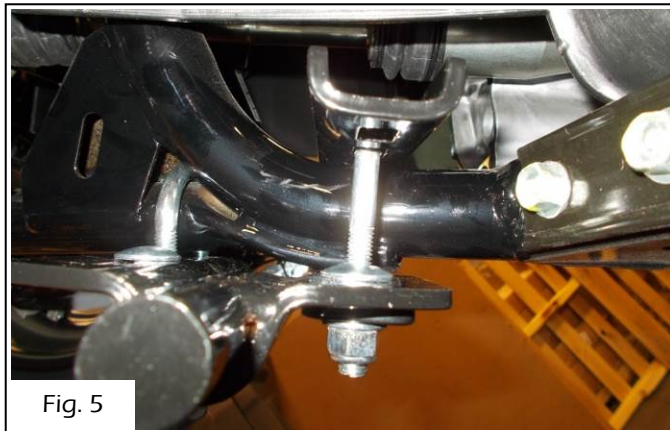


Fig. 5



Fig. 5.1

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK N GO 2 »

KIMPEX N° 373951-13

Honda TRX 420-500 2014

- 6) Préassemblez les plaques de fixation **06** à l'aide des quatre (4) boulons de carrosserie M8-1.25 x 25 mm **02** et de quatre (4) écrous à épaulement autobloquants M8-1.25 **03** (consultez la figure 6). Ne serrez pas à cette étape.

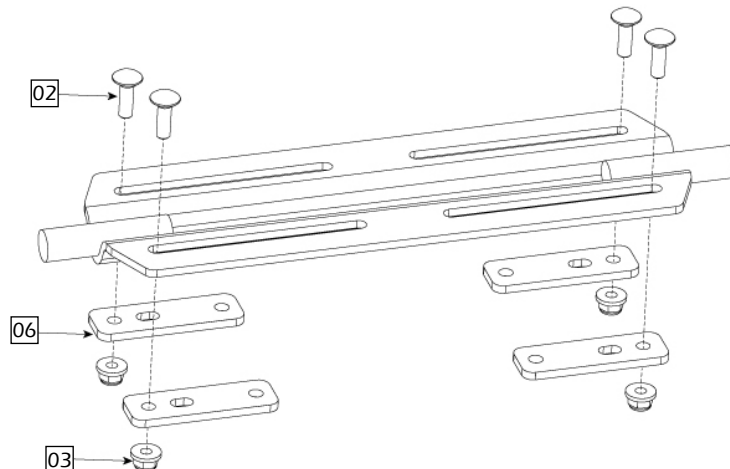


Fig. 6

- 7) Installez l'adaptateur universel **04** à l'aide des deux (2) boulons en U **07** installés à l'étape 5, des deux (2) boulons de carrosserie M8-1.25 x 60 mm **01** installés à l'étape 5, de six (6) écrous à épaulement autobloquants M8-1.25 **03** et de la bride de fixation **05** installée à l'étape 5 (consultez les figures 7 et 7.1). Ne serrez pas à cette étape.

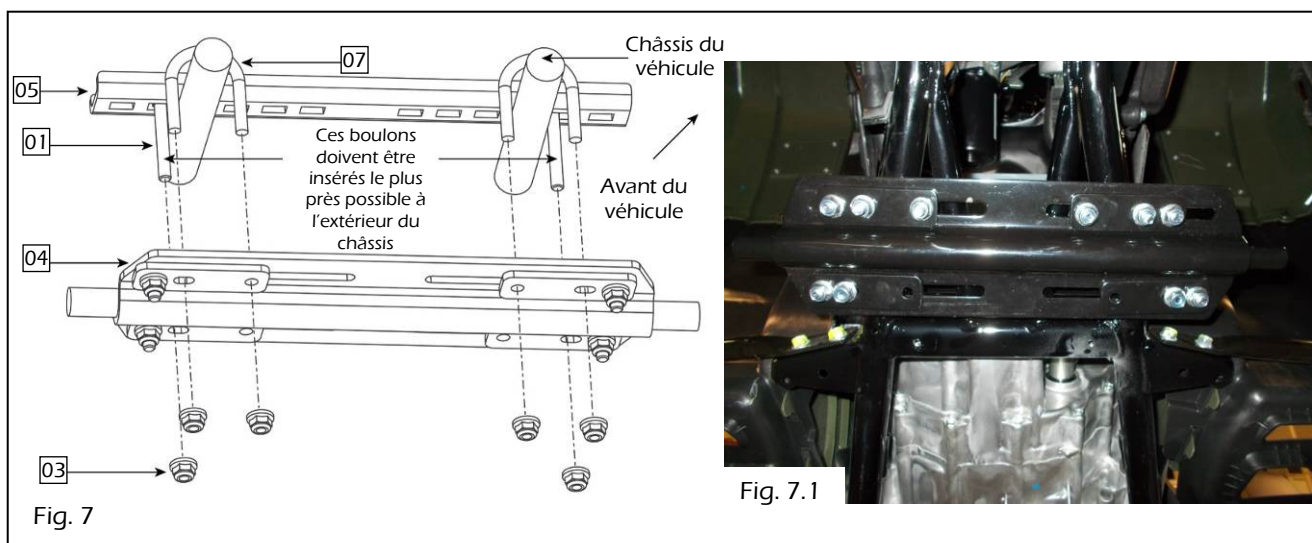


Fig. 7.1

Fig. 7

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK N GO 2 »
Honda TRX 420-500 2014

KIMPEX N° 373951-13

- 8) Assurez-vous que la plaque est bien centrée sur le véhicule. Serrez tous les écrous par la suite.



Fig. 8

- 9) Fixez le crochet de positionnement **A** au châssis à l'aide de quatre (4) boulons hex. à épaulement M8-1.25 x 20 mm **B** et de quatre (4) écrous à épaulement autobloquants M8-1.25 **C** (consultez la figure 9). Le crochet et la quincaillerie sont inclus dans l'ensemble n° 373950.

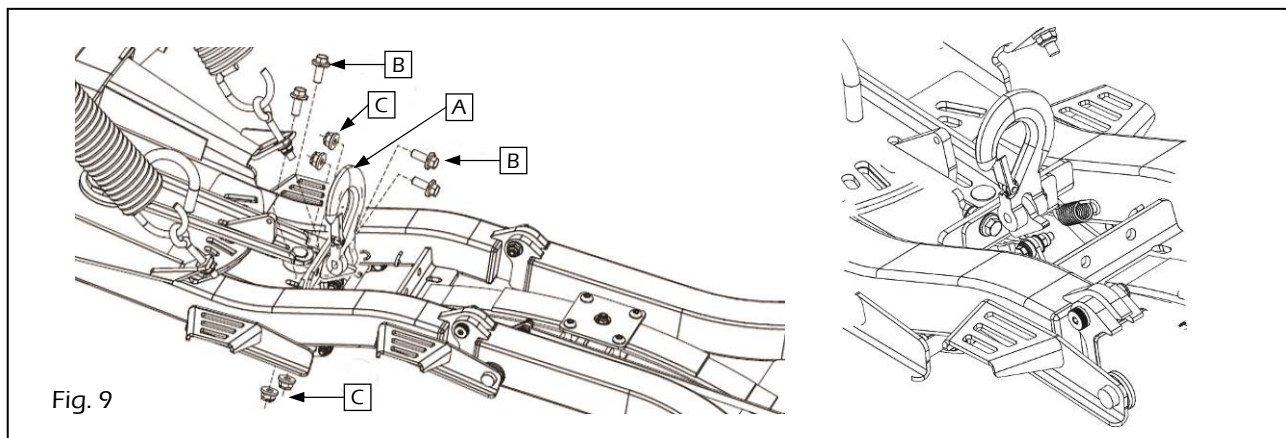
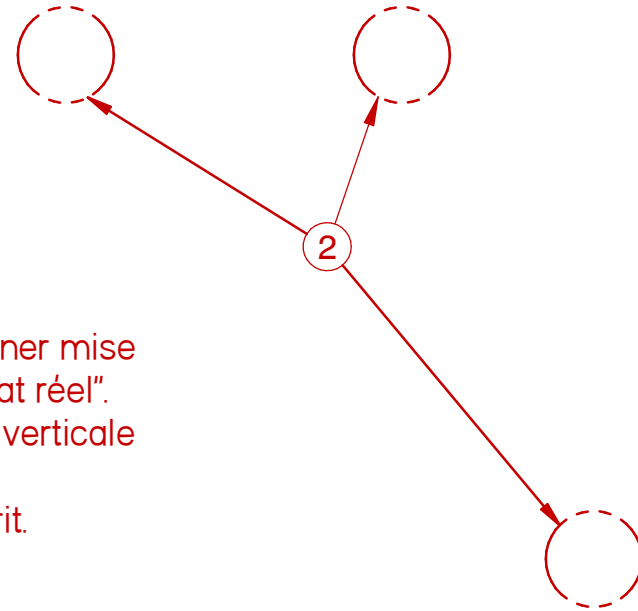
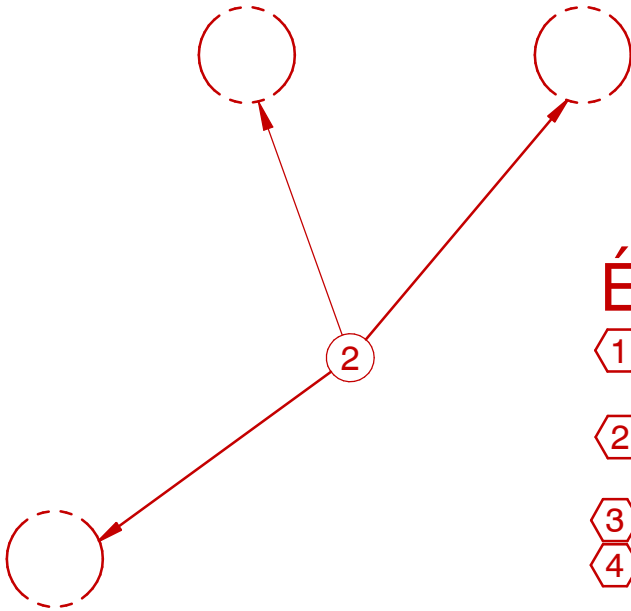


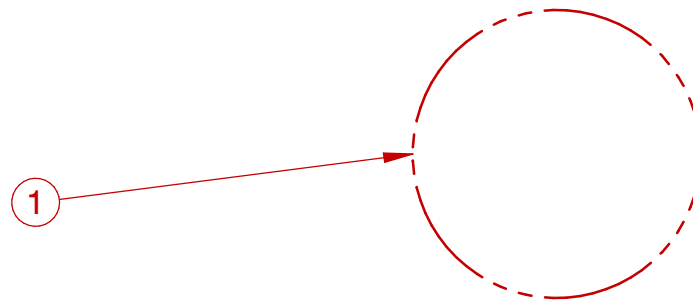
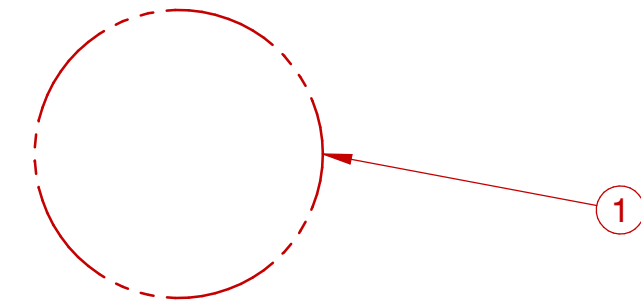
Fig. 9

Devant du véhicule



Étapes:

- ① Imprimer le gabarit. Lors de l'impression sélectionner mise à l'échelle : "aucune" ou "grandeur réelle" ou "format réel".
- ② Vérifier l'échelle du dessin en mesurant les lignes verticale et horizontale. Celles-ci doivent mesurer 2".
- ③ Découper toutes les lignes pointillées sur le gabarit.
- ④ Aligner les trous #1 avec les trous dans la plaque protectrice du véhicule.
- ⑤ Marquer les trous #2 sur la plaque protectrice. Percer les trous marqués à l'aide d'un foret 1/2".



Attention: Kimpex n'est pas responsable des problèmes d'installation dû à un gabarit imprimé à la mauvaise échelle

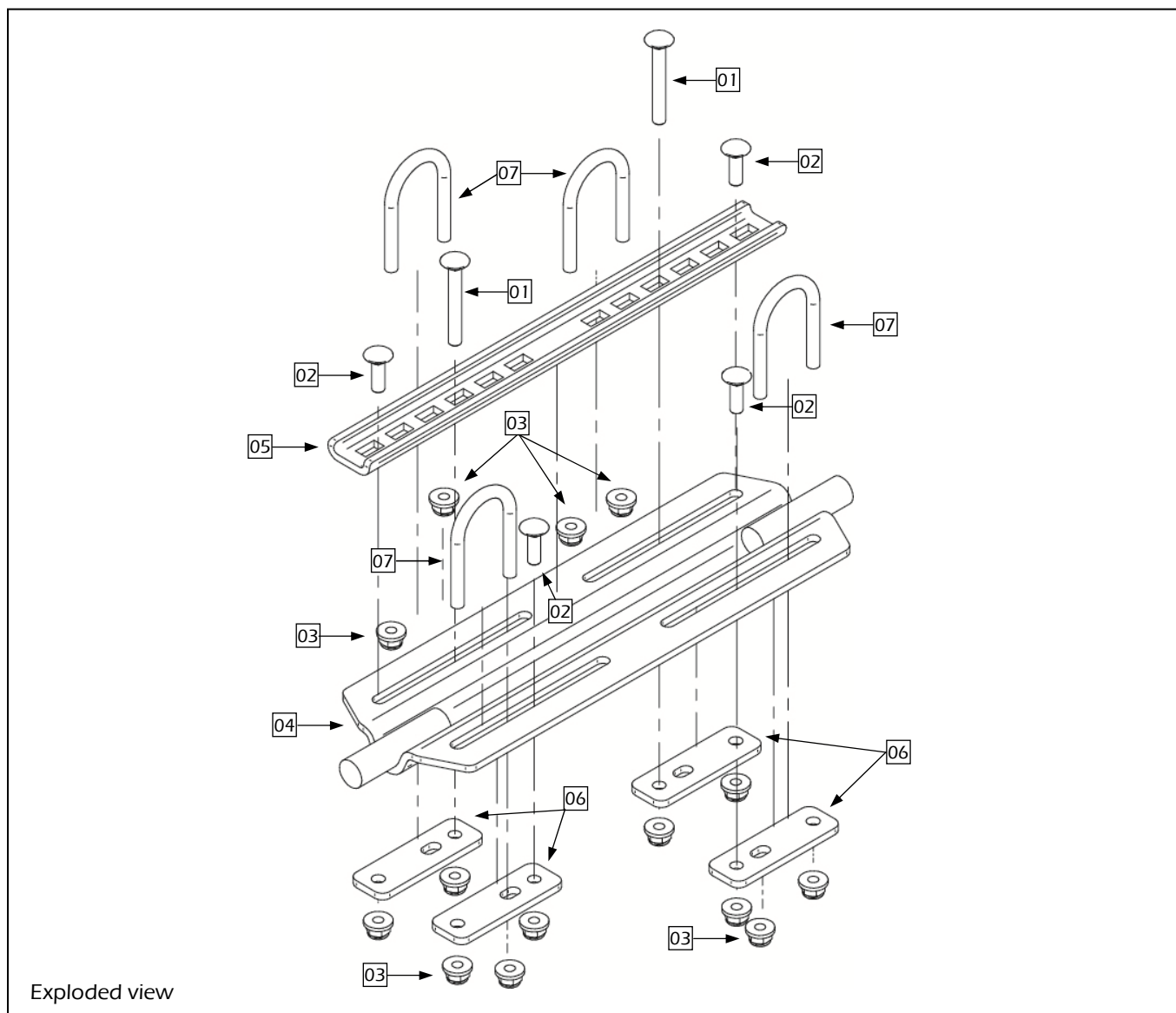
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" FRAME ADAPTOR
Honda TRX 420-500 2014

KIMPEX NO. 373951-13

Ref. Description	Qty	Ref. Description	Qty
01 M8-1.25 x 60 mm carriage bolt	2	05 Fixation plate	1
02 M8-1.25 x 25 mm carriage bolt	4	06 Mounting plate	4
03 M8-1.25 self-locking flange nut	14	07 U-bolt	4
04 Universal adaptor	1		

Note: The following parts will not be used for your vehicle: two (2) U-bolts 07 and four (4) M8-1.25 self-locking flange nuts 03.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" FRAME ADAPTOR
Honda TRX 420-500 2014

KIMPEX NO. 373951-13

INSTALLATION

- 1) Print the templates attached to these instructions.
- 2) Raise the vehicle for easier access to the underside of the vehicle.



Fig. 1

- 3) Align the various marks of the template on the skid plate, and mark the mounting holes (see Figures 2 and 3).

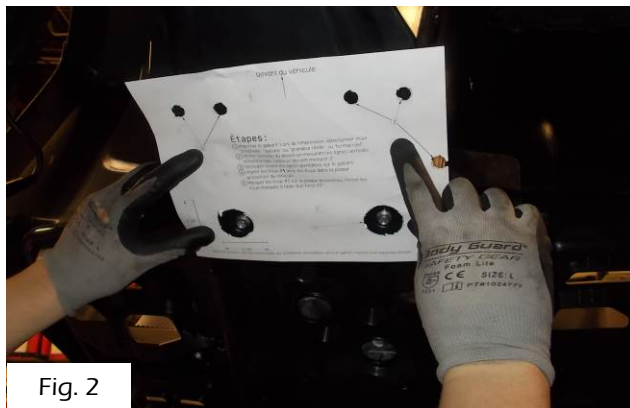


Fig. 2



Fig. 3

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" FRAME ADAPTOR
Honda TRX 420-500 2014

KIMPEX NO. 373951-13

- 4) Remove the skid plate from the vehicle. Drill the marked holes using the drilling tool provided for this purpose (Kimpex product No. 373920) or with a 1/2 inch drill bit. There are also zones to be cut to allow passage of the fixation plate **05**. Reinstall the skid plate afterwards.



Fig. 4



Fig. 4.1

- 5) Pass the fixation plate **05** in the frame and hold it in place using two (2) M8-1.25 x 60 mm carriage bolts **01**. Pass two (2) U-bolts **07** in the holes previously drilled (see Figures 5 and 5.1).

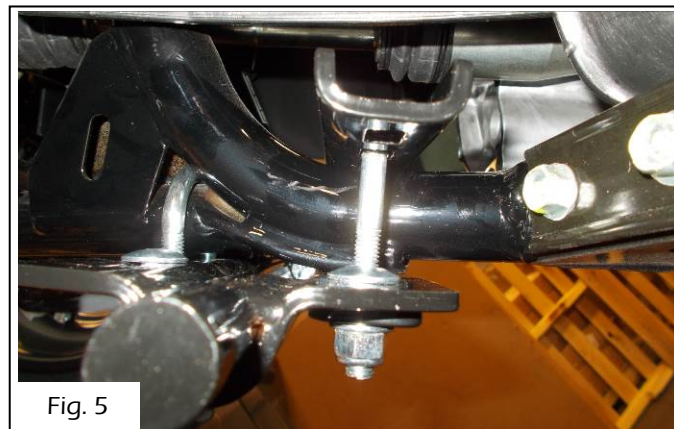


Fig. 5



Fig. 5.1

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" FRAME ADAPTOR

KIMPEX NO. 373951-13

Honda TRX 420-500 2014

- 6) Pre-assemble the mounting plates **06** using the four (4) M8-1.25 x 25 mm carriage bolts **02** and four (4) M8-1.25 self-locking flange nuts **03** (see Figure 6). Do not tighten at this step.

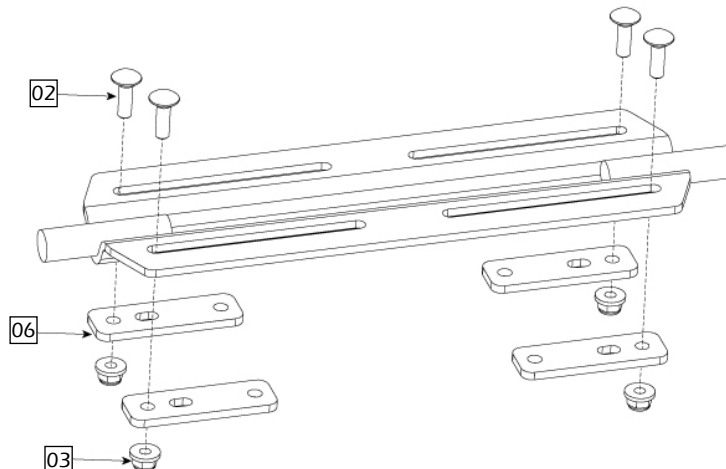


Fig. 6

- 7) Install the universal adaptor **04** using the two (2) U-bolts **07** installed in step 5, the two (2) M8-1.25 x 60 mm carriage bolts **01** installed in step 5, six (6) M8-1.25 self-locking flange nuts **03** and the fixation plate **05** installed in step 5 (see Figures 7 and 7.1). Do not tighten at this step.

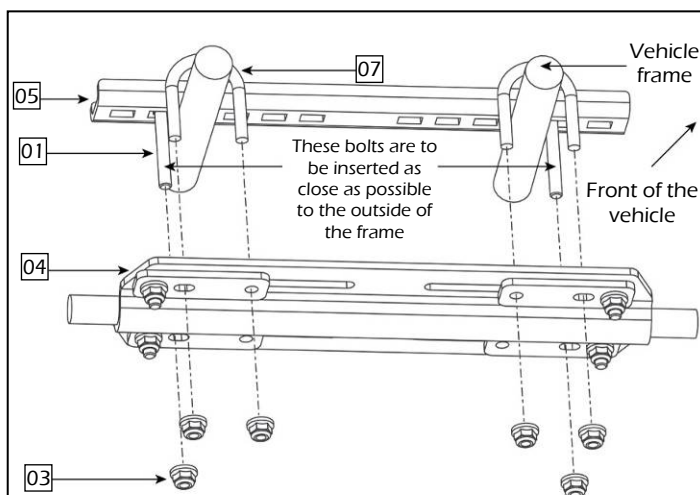


Fig. 7



Fig. 7.1

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

"CLICK N GO 2" FRAME ADAPTOR
Honda TRX 420-500 2014

KIMPEX NO. 373951-13

- 8) Make sure the plate is well centered on the vehicle. Tighten all nuts afterwards.



Fig. 8

- 9) Attach the positioning hook **A** to the frame using four (4) M8-1.25 x 20 mm hex. flange bolts **B** and four (4) M8-1.25 self-locking flange nuts **C** (see Figure 9). The hook and hardware are included in the kit No. 373950.

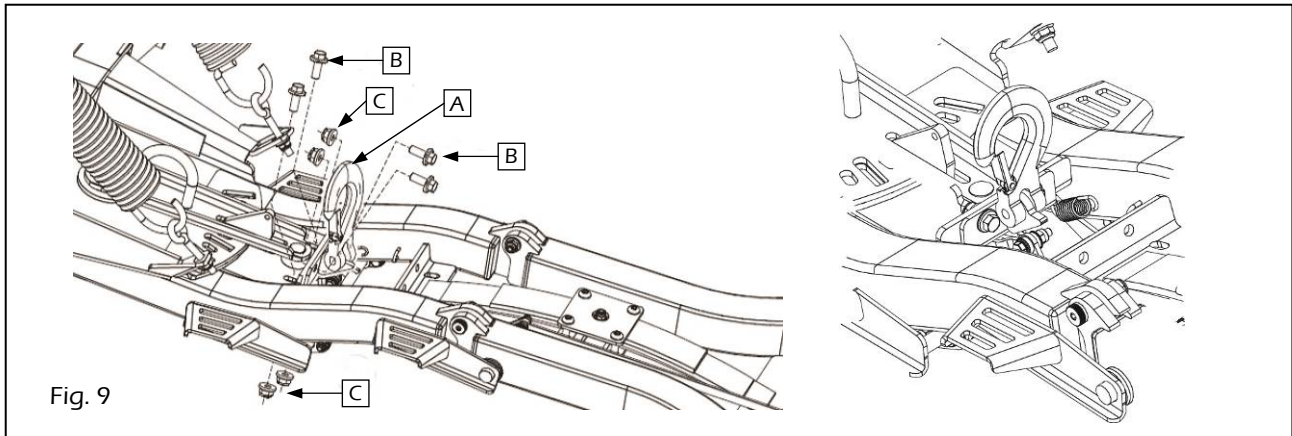


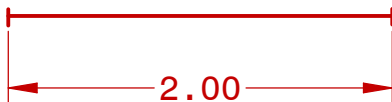
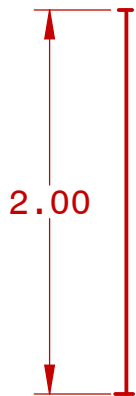
Fig. 9

FRONT OF VEHICLE



Steps:

- ① To print the template, it is important to select, in the printer options for the page scaling, either "real scale" or "actual size" or "none" depending on the software used to open the file.
- ② Verify the scale of the drawing by measuring the vertical and horizontal lines. They must be 2" long.
- ③ Cut out all the dotted lines on the template.
- ④ Align the #1 holes with the holes in the skid plate
- ⑤ Mark the #2 holes on the skid plate. Drill the mounting holes using a 1/2" drill bit.



Warning: Kimpex is not responsible for installation problems due to a template printed at the wrong scale